

BRIDGESTONE TIRE SALES KOREA  
LTD.  
12F, GS TOWER, 508, NONHYEONRO,  
GANGNAM-GU, SEOUL, 06141,  
KOREA  
Phone: 82-2-3210-2480~3  
Fax: 82-2-3210-2488  
<https://www.bridgestone->

## 브리지스톤 타이어 코리아, 겨울용 타이어 최신 모델 블리작 6 출시

- 블리작 6, 독일 공인 인증기관 티유브이슈드(TÜV SÜD)에서 2023 년 실시한 겨울용 타이어 비교 테스트에서 눈길 가속력·제동력 부문 최고 등급 획득
- 블리작 6, 독일 아우토빌트 2025 년 겨울용 타이어 테스트에서 설상 부문 최고 점수 획득
- 'EV-ready' 설계 적용, 전기차에 장착할 수 있는 겨울용 타이어
- 국내 처음 선보이는 브리지스톤의 알파인 계열 겨울용 타이어
- 승용차, 스포츠카, SUV 및 EV 장착 가능

서울 (2025 년 11 월 28 일) — 전 세계 타이어 및 고무 산업을 선도하며 지속 가능한 모빌리티를 위한 제품 및 솔루션을 공급하는 브리지스톤의 국내법인 브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(대표이사 김현영, [www.bridgestone-korea.co.kr](http://www.bridgestone-korea.co.kr), 이하 브리지스톤 타이어 코리아)가 겨울용 타이어 최신 모델 블리작 6 (Blizzak 6)를 국내 시장에 출시했다.

블리작 시리즈는 1988 년 첫 출시 이후로 브리지스톤의 겨울용 타이어를 대표하는 브랜드로 전 세계 겨울철 도로에서 꾸준히 사용되고 있다.

### 블리작, 발포고무 사용한 스타드리스 타이어의 선구자

블리작 시리즈는 발포고무로 잘 알려진 멀티셀 구조(다중 세포 구조)의 특수 고무 컴파운드와 혁신적인 트레드 디자인을 적용해 스타드(stud) 타이어를 대체하는 스타드리스(studless) 타이어의 선구자로 자리 잡았다. 브리지스톤은 이러한 블리작의

혁신의 전통을 꾸준히 이어가고 있다.

### **독일 공인 시험기관 티유브이슈드(TÜV SÜD) 테스트 최고 등급**

독일의 독립적인 공인 시험기관인 티유브이슈드(TÜV SÜD)가 2023 년 실시한 겨울용 타이어 성능 테스트에서 브리지스톤 블리작 6 는 ▲주요 경쟁 브랜드 대비 눈길 가속력과 제동력 부문에서 최고 등급(100% 평가치)을 기록했고, ▲젖은 노면 조건에서 시속 80km 에서 시속 20km 로 감속했을 때 제동거리 35.1m 로 동급 타이어 중에서 최단 제동거리를 기록했다. 또한 이전 모델 LM005 대비 ▲ 약 32% 향상된 마일리지 성능이 확인되며 성능과 마모 내구성을 모두 향상시킨 것으로 평가됐다.

### **아우토빌트 2025 년 겨울용 타이어 테스트 1 위**

브리지스톤 블리작 6 는 독일 유명 자동차 전문지 아우토빌트가 스포츠카를 대상으로 실시한 2025 년 겨울용 타이어 테스트에서 1 위를 차지했다. 245 마력의 아우디 Q3 스포트백 45 TFSI 쿼트로에 장착된 235/50R19 규격의 11 개 겨울용 타이어 중 브리지스톤 블리작 6 가 설상 트랙션 부문에서 최고 점수를 획득했다.

테스트에서 블리작 6 는 다른 설상 종목에서도 뛰어난 제동력과 트랙션을 보여주며 블리작의 명성을 입증했다. 테스트에 참가한 에디터들은 브리지스톤 블리작 6 를 '설상 전문가(snow expert)'로 선정하고 '겨울 도로에서의 탁월한 횡방향 그립력'을 보여줬다고 증언했다.

테스트 참가자들은 블리작 6 가 마른 노면과 젖은 노면 모두에서 '균형 잡힌 고품질 성능'을 발휘하며 인상적인 성능을 보였다고 종합적으로 평가했다. 이러한 탁월한 성능으로 브리지스톤의 프리미엄 겨울용 투어링 타이어 블리작 6 는 종합 등급 '모범(Exemplar, 1.3 등급)'을 획득하고 테스트에서 최우수상을 수상했다.

티유브이슈드와 아우토빌트의 테스트 결과는 브리지스톤이 겨울용 타이어 기술에서 업계를 선도하고 있으며, 그 선두에 블리작 6 가 자리하고 있음을 여실히 보여주고 있다.

### **전기 자동차(EV)까지 아우르는 'EV-Ready' 윈터 타이어**

블리작 6 는 EV 까지 대응하는 'EV-Ready' 설계로 제작됐다. 전기차의 높은 하중과 즉각적인 토크(고하중 고토크)를 견딜 수 있도록 설계돼, 전기차 운전자에게 최적의 겨울용 타이어 솔루션을 제공한다. 블리작 6 는 "겨울철에도 전기 자동차의 고성능을 제한 없이 즐길 수 있다"라는 자신감을 내세우고 있다.

### **엔라이트 ENLITEN™ 기술 적용으로 지속가능성에 더욱 다가가는 윈터 타이어**

블리작 6 는 브리지스톤의 엔라이트 ENLITEN™ 기술로 설계됐다. 엔라이트는 브리지스톤의 타이어 설계 방식에 혁명을 일으키고 있는 차세대 기술로 고객이 요구하는 타이어 성능을 충족시켜주면서 동시에 지속가능성을 향상시키고 있다.

더불어, 블리작 6 에 고무 분자 구조의 에너지 제어 기술을 사용해 패턴 강성을 최적화함으로써 눈길, 빙판길, 젖은 노면 등 겨울철 모든 도로 조건에서 탁월한 제어력을 발휘한다.

이와 함께 최적화된 패턴 디자인과 컴파운드를 사용해 노면 접착의 효율성을 높였다. 횡방향 그루브 설계(mono-lug architecture)는 트레드 사이의 물과 눈을 신속히 배출해 강력한 접지력을 발휘한다. 또한 트레드 러그 패턴 하단에 릿지를 적용해 노면의 눈을 효과적으로 포집하고, 코너링 시 안정성을 한층 강화했다. 마모 에너지를 균등하게 분산시켜 타이어 수명을 연장했으며, 노면 소음을 감소시켰다.

### **국내 처음 선보이는 브리지스톤의 알파인 계열 겨울용 타이어**

블리작 6 는 국내 기후 및 도로 환경에 더욱 적합한 알파인 계열 윈터 타이어다. 승용차, 스포츠카, SUV 는 물론 전기차까지 폭넓게 적용할 수 있다.

브리지스톤 타이어 코리아의 상품총괄 및 기획팀 차상대 팀장은 “유럽을 비롯한 해외시장에서 다양한 테스트를 통해 성능이 이미 입증된 브리지스톤의 프리미엄 겨울용 타이어 블리작 6 를 이번에 국내 소비자들께 자신 있게 소개합니다. 모든 계절이 마찬가지로, 겨울은 운전할 때 더욱 정교한 제어력이 요구되는 계절입니다. 블리작 6 가 운전자와 탑승자의 안전을 더욱 굳게 지켜줄 것입니다”라고 말했다.

###