

BRIDGESTONE TIRE SALES KOREA LTD.
12F, GS TOWER, 508, NONHYEON-RO, GANGNAM-GU
SEOUL, 135-985, KOREA
Phone : 82-2-3210-2480~3 Fax : 82-2-3210-2488

브리지스톤, 자율주행 기술 이용한 타이어 성능 실험 프로젝트 가동

- 브리지스톤, 로봇 전문기업 ZMP 와 공동으로 타이어 성능 실험용 자율주행 자동차 기술 개발 프로젝트 가동
- 완전한 자율주행 기술 직전 단계인 'SAE-레벨 4' 무인 자율주행 기술 개발 중
- 2019 년 타이어 소음 실험에 자율주행 기술 적용 계획
- 자율주행 기술로 타이어 성능 실험의 정확성, 향상성, 효율성 높여 고품질 타이어 개발

자율주행 자동차 기술이 일상의 자동차 운전뿐만 아니라 타이어 성능 분석을 위한 실험주행에도 곧 적용될 것으로 보인다.

세계 최대 타이어 기업 브리지스톤은 최근 일본의 로봇 전문기업 ZMP 사와 함께 타이어 소음 실험을 위한 자율주행 개발 프로젝트를 시작했다고 발표했다.

이 프로젝트는 브리지스톤이 보유한 타이어 실험 기술과 ZMP 의 로봇기술을 융합한 자율주행 시스템을 개발한다. ZMP 는 로봇 기술을 기반으로 자율주행에 필요한 장비와 서비스 개발을 맡게 된다. ZMP 는 브리지스톤 성능시험장에서 일반 자동차로 자율주행 하는데 성공한 바 있다. 현재는 완전한 자율주행 기술의 바로 직전 단계인 'SAE-레벨 4' 무인 자율주행 기술 개발에 주력하고 있는데, 2019 년 타이어 소음 실험 주행에 실제로 사용할 계획이다.

BRIDGESTONE TIRE SALES KOREA LTD.
12F, GS TOWER, 508, NONHYEON-RO, GANGNAM-GU
SEOUL, 135-985, KOREA
Phone : 82-2-3210-2480~3 Fax : 82-2-3210-2488



(관련 영상 링크-<https://www.bridgestone.com/corporate/news/2018071801/>)

브리지스톤은 현재 자체 성능시험장에서 전문 드라이버가 운전하는 차량을 이용해 타이어의 다양한 성능을 실험하고 있다. 브리지스톤이 이번에 ZMP 와 함께 개발하는 자율주행 시스템은 무엇보다 타이어 소음 실험에 적용할 계획이다. 이에 따라 ZMP 는 다양한 타이어 실험에 대한 브리지스톤의 전문지식을 바탕으로, 성능시험장 트랙 내에서 자율주행 차량인 “로보카 미니밴(RoboCar® MiniVan)”을 이용한 타이어 소음 실험을 위한 기술 개발을 수행하게 된다.

브리지스톤이 자율주행 기술을 타이어 소음 실험에 적용하려는 이유는 유럽, 아시아, 일본을 비롯한 많은 국가가 자동차가 운행 중에 발생하는 타이어 소음을 일정 수준 이하로 규제하려는 움직임과 관련이 있다. 브리지스톤은 자율주행 시스템을 사용해 타이어 성능 실험의 정확성과 효율성을 높이고 이를 통해 더욱 고품질의 타이어를 개발할 수 있을 것으로 기대하고 있다. 또한, 자율주행 시스템 개발 프로젝트를 통해 무인자동차와 차세대 자동차용 타이어 기술을 확보하고 습득할 수 있을 것으로 브리지스톤은 보고 있다.

###