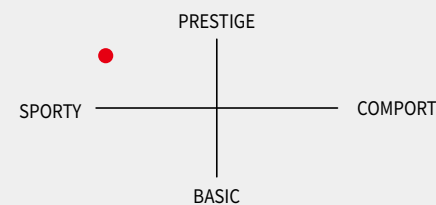




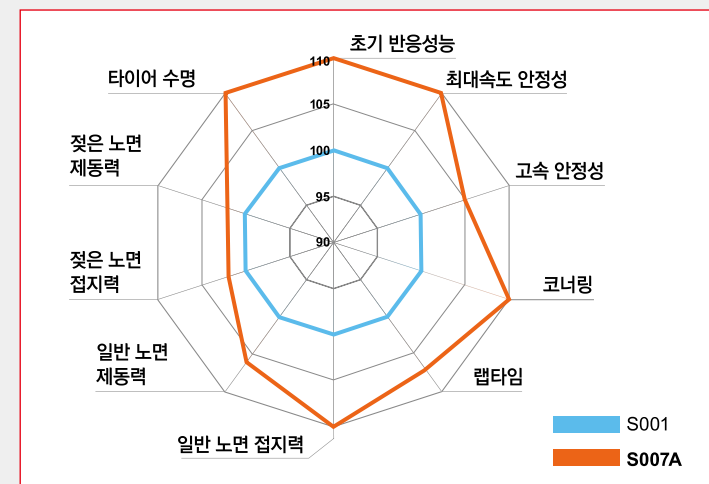
POTENZA S007A

진화를 위한 혁신

- “M”자 형태의 3차원 사이프와 케블라 섬유 & 하이브리드 나선 분자구조 등의 통합적인 기술
- 젖은 / 일반 노면에서의 최상의 컨트롤과 반응성능



성능 비교 분석표



SPECIFICATIONS | 제원표

Inch	Size	LI	SS	Inch	Size	LI	SS	Inch	Size	LI	SS
21	245/35R21	96	Y	20	275/40R20	106	Y	19	255/45R19	104	Y
	285/30R21	100	Y		295/30R20	101	Y		275/30R19	96	Y
20	245/35R20	95	Y		305/30R20	103	Y		275/35 R19	100	Y
	245/40R20	99	Y		315/35R20	110	Y		275/40R19	105	Y
	255/35R20	97	Y	19	225/40R19	93	Y		285/30R19	98	Y
	255/40R20	101	Y		235/35R19	91	Y		285/35R19	99	Y
	265/35R20	99	Y		245/40R19	98	Y		295/30R19	100	Y
	265/40R20	104	Y		245/45R19	102	Y		305/30R19	102	Y
	275/30R20	97	Y		255/35R19	96	Y				
	275/35R20	102	Y		255/40R19	100	Y				

PATTERN DESIGN

일반 노면 핸들링

케블라 섬유와 하이브리드 나선구조

- 높은 강성을 가진 소재 (케블라 섬유)를 채용하여 타이어 내부를 강화
- 고속 주행 시, 타이어의 과도한 움직임을 방지하고, 타이어의 감도와 접지력을 향상

일반 노면 핸들링

낮은 각도의 사이프

- 타이어의 사이프를 낮은 각도로 배치
- 특히, 코너 주행 시 컨트롤을 향상

젖은 노면 제동력

등근블록모서리 (챔퍼링)

- 각 타이어 블록의 모서리를 둥글게 가공하여, 주행 시 타이어의 변형을 방지
- 타이이어를 보다 더 평평한 상태로 도로와 접지시켜 젖은 노면에서의 제동력 향상

젖은 노면 제동력

마모수명

최적화된 구조

- 다중 등근 블록과 최적화된 크라운 모양의 타이어 접지면을 적용하여, 젖은 노면 제동 시, 접지력 향상
- 노면과 일정한 접지 압력을 유지하여 타이어 수명을 연장

일반 노면 핸들링

젖은 노면 제동력

보강된 센터 립

- 단단한 센터 립을 적용하여 주행 시 타이어의 안정성과 즉각적인 반응 성능을 향상

노면 핸들링

마모수명

3차원-M자형 사이프

- “M”자 형태의 3차원 사이프는 타이어 블록의 강성을 강화
- 불필요한 움직임을 방지하는 역할을 하여, 타이어의 수명 연장 및 핸들링 성능 향상

