



ECOPIA EP300

WHEN YOU WANT IT ALL

- 기존 모델보다 향상된 연료 효율성
- 우수한 젖은 노면 제동
- 더욱 길어진 타이어 수명

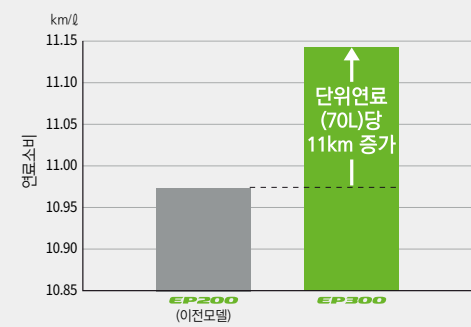
연비

연비테스트를 통해, EP300은 낮은 회전저항으로 1회 주유시, 이전 모델 대비 약 11km의 주행거리 향상이 입증되었습니다.

비용 절감

EP300은 주유 비용 절감에 기여합니다.

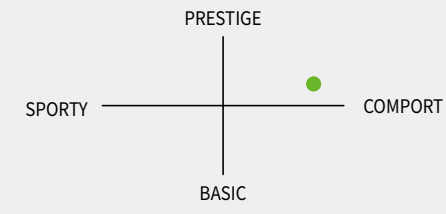
테스트 조건
UNECE-R83 및 UNECE-R101에 준하는 TUV Rheinland 차대동력계,
테스트 차량 : Toyota Camry 2.0G, 타이어 사이즈: 215/60R16,
타이어 공기압 : 230kpa, 주행 조건 : (도심) 주행



긴 수명

깊어진 러그 디자인으로 타이어 수명 향상

	패턴 디자인	신품 → 마모			
		0%	50%	70%	90%
EP200					
EP300					



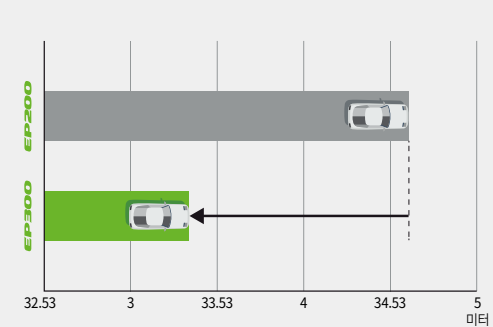
안전한 젖은 노면 제동력

EP300은 젖은 노면에서 향상된 제동 성능을 보여줍니다.

안전

향상된 타이어의 접지력으로 젖은 노면에서도 제동 거리를 단축합니다.

테스트 조건
테스트 코스 : 브리지스톤 태국 프루빙 그라운드(Bridgestone Thailand Proving Ground), 차량 : Toyota Camry 2.0G, 타이어 사이즈 : 215/60R16, 림(Rim) : 16 x 6.5J, 공기압 : 230kPa, 속도 : 80km/h, 수면 깊이 : 2mm



SPECIFICATIONS | 제원표

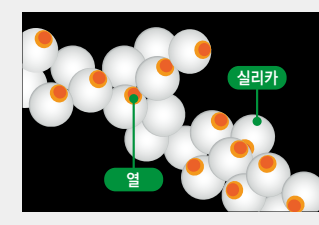
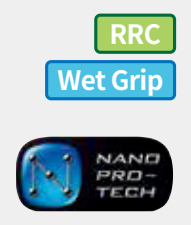
Inch	Size	LI	SS
18	235/45R18	98	W
	245/45R18	96	V
17	215/50R17	91	V
	215/55R17	94	V
	225/45R17	91	V
	225/50R17	94	V
16	225/55R17	97	V
	205/55R16	91	V

Inch	Size	LI	SS
16	205/65R16	95	V
	215/60R16	95	V
	225/60R16	98	V
15	185/65R15	88	H
	195/55R15	85	V
	195/60R15	88	V
	195/65R15	91	V
	205/65R15	95	V

PATTERN DESIGN

나노프로텍트

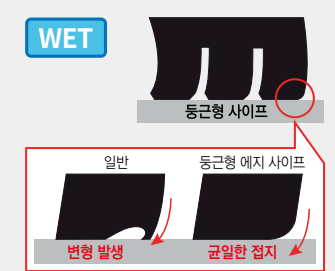
- 브리지스톤의 최첨단 컴파운드는 젖은 노면 제동 성능 향상 및 회전 저항 감소
- 고분산성 실리카 컴파운드가 타이어의 접지 면적을 증가시킬뿐 아니라 에너지 손실 역시 감소시킴



젖은 노면 제동 성능 향상을 위한 새로운 폴리머 고분산성의 물질

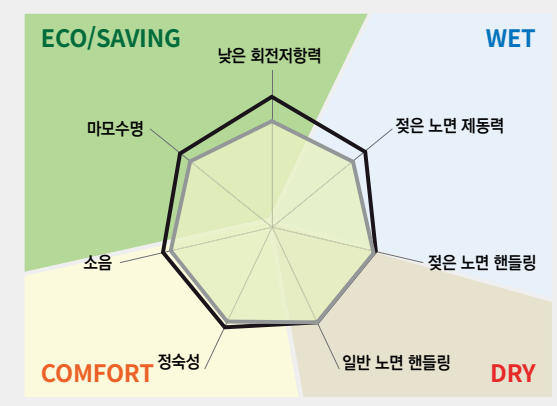
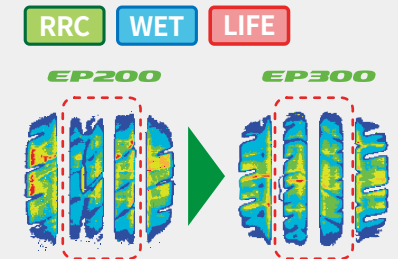
등극형 사이프

- 등극 에지 사이프는 타이어와 노면 접지 시 변형을 방지
- 노면 접촉면을 유지함으로써 제동에 도움



최적화된 크라운 형상

- 타이어와 노면 사이의 더욱 균일한 접지를 유지
- 낮은 회전 저항과 젖은 노면 제동력 및 타이어 수명 향상에 기여



성능 대비

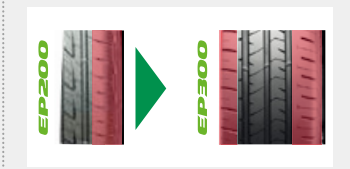
이전모델 EP200과의 전반적인 성능 비교

EP300 (Size: 215/60R16)

- RRC: 회전 저항 감소로 연비 향상
- WET: 젖은 노면에서의 제동 성능 향상
- LIFE: 개선된 디자인에 의한 타이어 수명 향상

깊어진 러그

- 깊어진 러그 패턴을 적용시켜 EP300의 전반적인 마모수명을 향상



등극형 리브 에지

- 횡력에 대한 강성을 유지함으로써 노면에 대한 접촉과 압력 분포를 일정하게 유지