

Tire Pattern Digest

2022 - 2023 트럭/버스타이어



BRIDGESTONE

Serving Society with Superior Quality

최고의 품질로 사회에 공헌

브리지스톤은 세계 최대의 타이어 및 고무 제품을 생산하는 기업입니다.
(타이어와 더불어 산업용 고무, 화학 제품 등 고무 관련된 다양한 제품을 생산합니다.)
브리지스톤의 제품은 전 세계 26개국에 위치한 150여 곳의 생산공장과 R&D시설에서
개발 생산돼 150여 개 국가에서 판매되고 있습니다.
브리지스톤 타이어는 '최고의 품질로 사회에 공헌한다'라는 사명을 항상 생각하며
고객과 함께 하고 있습니다.

CONTENTS

PATTERN DIGEST 2022 - 2023

회사소개

- 브리지스톤 기업 개요 및 기술
- 브리지스톤 앱 안내 / 품질보증서비스
- 브리지스톤 플릿 포인트

BEST SELLER

- R118
- G540 PLUS
- ECOPIA R156 II
- FIRESTONE FS520
- DURAVIS R-STEER 002 EVO
- U-AP 001

제품 라인업

CARGO TIRE (화물용 타이어)

DUMP TIRE (덤프용 타이어)

BUS TIRE (버스용 타이어)

TRAILER TIRE (트레일러용 타이어)

BANDAG (재생타이어 - 밴닥)

SPECIFICATIONS

타이어 기호 표시

올바른 타이어 사용법

손상타이어 점검 가이드

4
6
10
11

12
14
16
18
20
22

24

26

30

32

34

36

40

41

42

44



최고의 품질로 사회에 공헌한다

브리지스톤에 대하여

브리지스톤에서 우리가 꿈꾸는 것은 진정한 글로벌 기업으로 거듭나는 것, 그리고 브리지스톤 브랜드를 누구도 반박할 수 없는 명실상부한 세계 제일의 브랜드로 만드는 것입니다. 이러한 우리의 꿈의 뿌리는 1931년에 브리지스톤 타이어 (Bridgestone Tire Co., Ltd.)를 설립한 때로 거슬러 올라갑니다. 설립자인 이시바시 쇼지로는 승용차용 타이어의 미래 잠재력과 이 비즈니스의 국제적 발전을 예측하여 자신의 성을 영어로 번역한 것을 회사의 이름으로 정하였습니다. 그때 부터 그는 진정으로 “브리지스톤 그룹”이라는 야심 찬 미래를 꿈꿨습니다.

일본의 자동차 산업이 성장함에 따라, 브리지스톤 그룹은 사업을 더욱 확대하여 일본 최대의 타이어 제조사가 되었습니다. 또한 해외, 특히 아시아 지역으로 적극적으로 진출했습니다. 1988년에 브리지스톤은 유서 깊은 역사를 가진 명망 있는 글로벌 기업 파이어스톤 타이어 앤드 러버 컴퍼니(Firestone Tire & Rubber Company)를 인수하였습니다. 이 인수합병을 통해 브리지스톤은 세계 최대의 타이어 및 고무 기업으로 거듭났으며, 높은 수준의 품질, 서비스, 기술로 전 세계 고객들에게 서비스를 제공하는 전문적인 글로벌 팀을 조직하였습니다.

오늘날 브리지스톤의 비전은 사회적 가치와 고객 가치를 제공하면서, 2050년과 그 이후까지 지속 가능한 모빌리티 및 첨단 솔루션의 리더로 거듭나는 것입니다. 우리는 지속 가능 솔루션 기업으로서 발전하는 과정에서 우리의 핵심 산업인 타이어 및 고무 산업이 가진 고유의 강점을 활용함으로써 이러한 우리의 목표를 달성할 것입니다.

올림픽/장애인 올림픽 공식 파트너 브리지스톤

브리지스톤은 세계 최고의 타이어 제품과 서비스를 생산하는 기업으로서, 또한 우리가 사는 세상의 환경과 미래를 생각하는 글로벌 기업으로서 친환경 타이어 제품 개발은 물론 환경보전 및 개선을 위한 다양한 프로그램에 지속적으로 참여해오고 있으며, 약 150,000명의 직원이 전 세계에서 활동하고 있습니다.

브리지스톤은 2014년부터 국제올림픽위원회(IOC)와 ‘공식 월드 와이드 올림픽 파트너(Official Worldwide Olympic Partner)’ 계약을 체결해 2024년에 열리는 파리 올림픽까지 ‘공식 톱 파트너(Official TOP Partner)’로서의 지위를 갖습니다. 또한 브리지스톤은 2018년부터 2024년까지 국제 장애인 올림픽 위원회(IPC)의 일곱 번째 “세계 장애인 올림픽 파트너(Worldwide Paralympic Partner)”가 되었습니다.

올림픽과 장애인 올림픽 공식 타이어 후원 기업인 브리지스톤은 올림픽과 장애인 올림픽에 소요되는 일체의 타이어 제품과 브리지스톤이 보유한 내진 설계용 내진 분리 베어링, 비전동 자전거 제품과 기술을 지원합니다. 브리지스톤은 올림픽과 장애인 올림픽 파트너십을 통해 세계 타이어 시장을 선도하는 브리지스톤의 기술과 브랜드를 전 세계 소비자에게 효과적으로 전달할 수 있는 전략적인 글로벌 플랫폼을 갖추게 되었습니다. 세계 곳곳에 있는 브리지스톤 지사들을 통해 올림픽과 장애인 올림픽 마케팅을 전 세계 차원에서 전개해 나갈 계획입니다.



기업이념

브리지스톤의 기업이념은 창업자가 제창한 “최고의 품질로 사회에 공헌한다”라는 말속에 담겨 있습니다. 브리지스톤의 임직원들은 세계 최고 품질의 제품과 서비스를 고객과 지역사회에 제공하기 위해 ‘성실협조’, ‘진취독창’, ‘현물현장’, ‘숙려단행’이라는 행동 강령을 따라왔습니다. 이러한 행동 강령, 통합된 기업문화, 지금까지 브리지스톤이 축적해온 다양성, 전 세계 브리지스톤 임직원들이 공유하는 가치가 한데 어우러져 브리지스톤의 본질을 구성하고 있습니다.

기업사명

최고의 품질로 사회에 공헌한다

브리지스톤은 고객과 사회에 제공하는 제품, 서비스, 기술은 물론 기업의 모든 활동에 있어서 최고를 추구합니다. 최고의 품질을 추구하는 브리지스톤의 헌신은 이익 추구가 아니라 모든 사람들이 보다 안전하고 삶이 나아지기를 바라는 열정에서 비롯합니다. 전 세계가 신뢰하는 기업, 즉 우리 모두가 자랑스러워할 수 있는 회사가 될 수 있도록 브리지스톤은 기업 사명을 통해 추구해 나가고 있습니다.

使命 사명 Mission	
最高の品質で社会に貢献 최고의 품질로 사회에 공헌 Serving Society with Superior Quality	
心構え 마음가짐 Foundation	
誠実協調 성실협조 Seijitsu-Kyocho [Integrity and Teamwork]	進取独創 진취독창 Shinshu-Dokuso [Creative Pioneering]
現物現場 현물현장 Genbutsu-Genba [Decision-Making Based on Verified, On-Site Observations]	熟慮断行 숙려단행 Jukuryo-Danko [Decisive Action after Thorough Planning]

경영방침

브리지스톤은 경영목표 달성을 위해 기초적인 것에서부터 기본적인 자세, 개선 방법들을 정합니다. 그런 다음 각국의 사회문화 혹은 가치, 규정, 보존의 통합이 지켜질 수 있도록 노력합니다. 브리지스톤은 제품, 서비스, 기술에 있어서 항상 최고의 품질을 추구합니다.

경영목표 _ 진정한 글로벌 기업으로 브리지스톤이 속한 산업 군에서 ‘Dan-totsu’ 실현



고객에게 큰 만족을 드리기 위해 다양한 환경에서 철저히 검증하고 있습니다

지역에 따라 환경 기후, 그리고 사람들의 생각은 각각각색입니다. 세계는 여러 가지 모습을 가지고 다양함으로 넘쳐납니다. 브리지스톤에서는 고객과 가까운 곳에서 직접 마주하면서 민감하고 신속하게 대응하고 사업 운영을 추진하기 위해 SBU (전략적 사업 유닛) 체제를 도입하였습니다. 이러한 글로벌한 확대를 뒷받침하고 있는 것이 세계를 이어주는 서플라이 체인입니다.

천연고무 등의 원재료를 통해 연구개발, 생산, 판매와 세계 15만 명 이상의 종업원들이 더 좋은 제품을 고객에게 전달하기 위한 노력을 해 나가고 있습니다. 또한 지역에 따라 다른 최적의 타이어를 공급하기 위해 세계 8개국 10곳에 테스트 코스를 설치하여 다양한 노면에서 실제 차량 테스트를 실시하고 데이터를 수집하여 고객 만족으로 이어지고 있습니다.



원재료의 다양화

브리지스톤의 환경 장기 목표에서 내건 '100% 지속 가능한 자재화' 중 한 가지로서 원재료에 사용하는 재생 가능 자원의 다양화에 힘을 기울이고 있습니다.

새로운 천연고무 자원인 '구아울'이나 '러시아 민들레'의 연구를 추진하고 있습니다.

26개국 150개소 이상의 생산·개발 거점

고객에게 최고의 품질을 제공하기 위해 브리지스톤은 전 세계에 생산·개발 거점을 구축하고 있습니다.

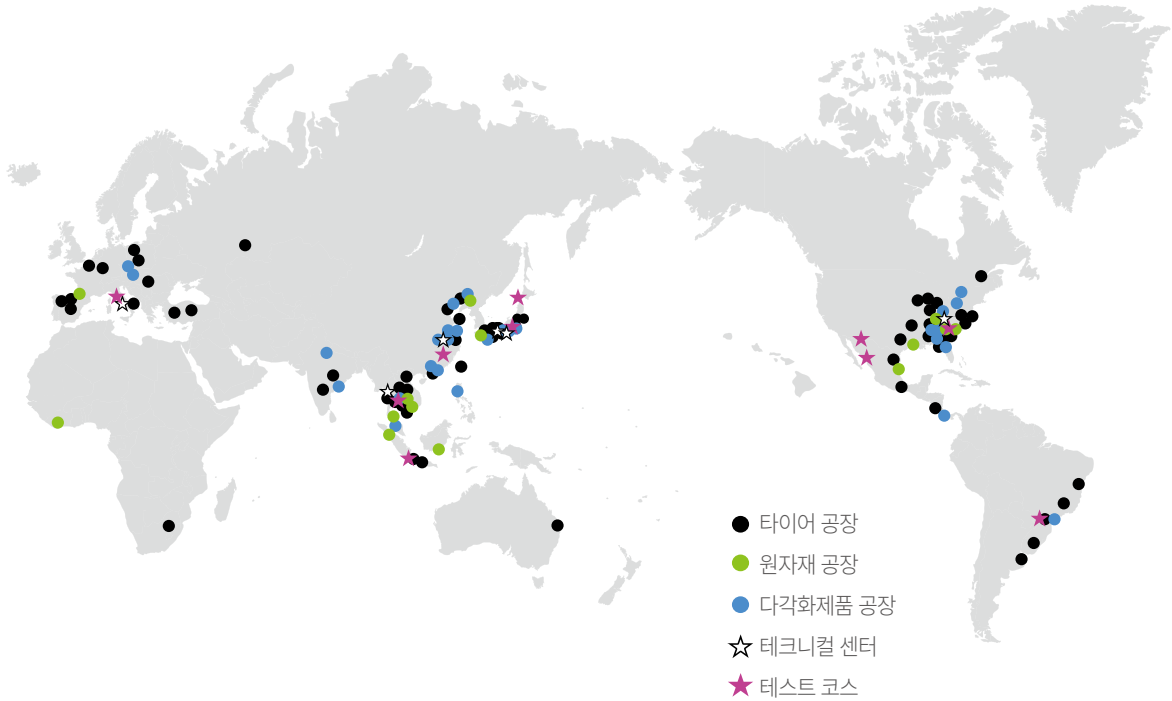
국가나 지역에 기반한 생산·개발 체제를 통해 다양한 요구에 부응하고 있습니다.

150개소 이상에서 사업 전개

브리지스톤에서는 150개소 이상에서 사업을 전개하고 있습니다. 그중 많은 지역에서 고객과의 귀중한 접점인 판매 네트워크를 확대해 왔습니다. 다양한 요구에 적절하고 정확하게 대응하고 마음속으로부터 만족하실 수 있는 서비스를 제공하고 있습니다.

솔루션 비즈니스

새로운 타이어의 판매, 1차 수명이 끝난 타이어를 재사용하는 재생 타이어, 그리고 메인テナンス의 3가지를 포함한 서비스를 제공하고 고객의 안전·환경·경제성 향상에 공헌하고 있습니다.



2022년 1월 1일 기준	미국	유럽 / 중동 아프리카 / 러시아	중국 아시아 태평양	일본	합계
타이어 공장	15	11	13	10	49
타이어 관련 공장	8	2	5	11	26
원자재 공장	5	2	6	2	15
다각화제품 공장	9	2	13	25	49
테크니컬 센터	1	1	2	2	6
테스트 코스	4	1	3	2	10
합계	42	19	42	52	155

※ Bridgestone Corporation 발표 2022. 1. 1일자 기준



글로벌 CSR 활동 우리가 봉사하는 방식

비전 브리지스톤과 전 세계의 모든 직원들은 최고의 품질로 사회에 공헌하는 것이 우리의 기업 유산이자 사명이라는 것을 이해하고, 이 산업 분야의 글로벌 리더로서 미래 세대에 대한 우리의 책임을 받아들임으로써, 사람들이 이동하고, 삶을 살아가고, 일하고, 즐기는 방식을 개선하기 위한 새로운 혁신과 기술을 보급하고 있습니다.



모빌리티

첨단 기술과 솔루션을 통해 지속 가능한 모빌리티 혁신을 촉진.



사람

우리의 사회 공동체를 지원하고 사람들이 살아가고 배우고 일하는 방식을 개선하기 위해 우리가 가진 강점을 활용.



환경

현 세대와 미래 세대를 위하여 건강한 환경 만드는 것에 기여.

더 자세한 정보는 다음 사이트를 방문하여 확인하세요: <https://www.bridgestone.com/responsibilities/>

브리지스톤의 기술과 혁신



지면과 타이어와의 접촉면을 시각화하는 기술 - ULTIMAT EYE™
브리지스톤 타이어의 개발을 뒷받침하는 시뮬레이션 및 측정 기술



분자 구조를 제어하는 기술 - NanoPro-Tech™
다양한 용도에 사용할 수 있도록 타이어 재료의 장점을 극대화하는 기술



차량 관제를 위한 브리지스톤 타이어매틱스 솔루션
효율성을 개선하고 다운타임을 감소시키기 위하여 타이어 데이터를 관리하고 분석하는 기술



Bridgestone SUSYM™ - 분자 수준에서 고무와 수지를 접착하는 폴리머
타이어 펑크 저항, 수리 성능, 저온 충격 저항



브리지스톤의 비공기압 타이어 기술 “에어 프리 컨셉트”
고유의 스포크 구조를 사용하여 하중을 지지하는 비공기압 타이어(NPT)



브리지스톤 스마트 스트레인 센서 - 자동차를 위한 센서 기술
낮은 속도에서도 타이어 마모 및 하중 정보를 수집

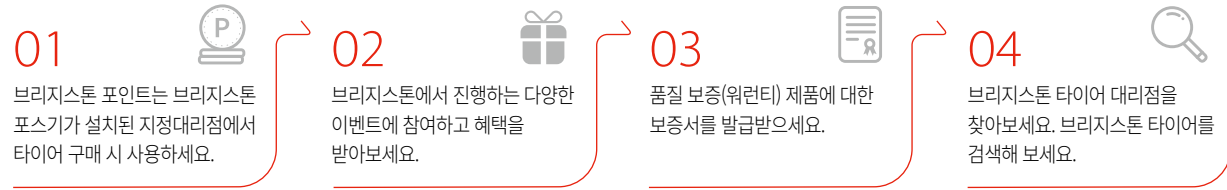
우리가 하는 일은 훌륭한 타이어를 만드는 것만이 아닙니다.

타이어는 브리지스톤 그룹 매출의 80% 정도를 차지합니다. 나머지 매출은 자전거나 그 밖의 스포츠 용품을 비롯한 다양한 산업용/소비자용 제품과 서비스로부터 나옵니다.

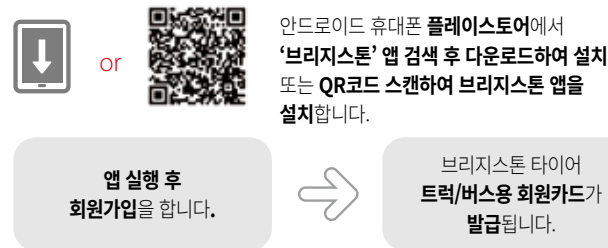
더 자세한 정보는 다음 사이트를 방문하여 확인하세요: http://www.bridgestone.com/technology_innovation/

브리지스톤 앱 안내

브리지스톤 모바일 앱의 ‘멤버십 서비스’를 통해서 다양한 혜택을 누리실 수 있습니다.



회원가입 방법



포인트 혜택 안내

- ▶ 모바일 앱 가입 후 차량 정보 등록 완료 시 10,000포인트 증정
- ▶ 적립 포인트는 브리지스톤 포스기가 설치된 지정대리점에서 트럭/버스 타이어 구매 시 10,000포인트부터 사용 가능
- ▶ 적립된 포인트는 3년 이후 자동 소멸되며, 포인트는 현금 또는 다른 수단으로 환불 불가

품질 보증 서비스 안내

- 앱을 통해 브리지스톤 품질 보증 규정에 해당하는 제품에 대한 보증 서비스 제공
- ▶ 모바일 보증서 발급 ▶ 보증 신청 접수
- * 브리지스톤 포스기가 설치된 대리점은 브리지스톤 앱 대리점 찾기에서 찾을 수 있습니다.
* 브리지스톤 앱을 통해 제공되는 포인트 금액을 포함한 모든 혜택 내용은 변경 및 삭제될 수 있습니다.

브리지스톤 타이어 품질 보증 서비스

브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)의 새로운 애프터서비스인 ‘워런티 보증 서비스’에 대해 안내드립니다.
운행 중 사용자 과실로 타이어가 파손된 경우, 당사의 품질 규정에 해당되는 경우 보증 서비스를 해드립니다.

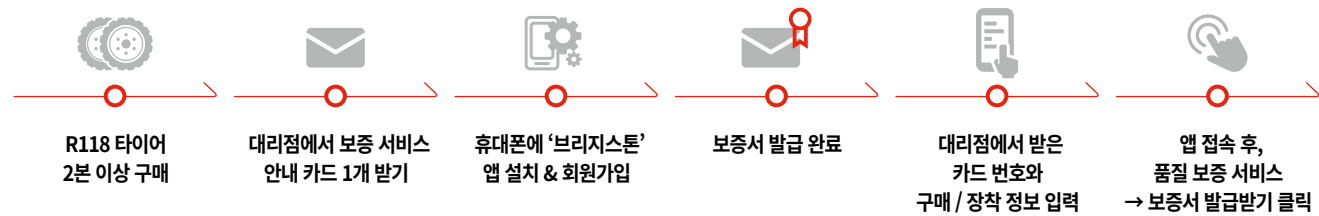
품질 보증 규정

- 제 품** 12R 22.5 R118 2본 이상 구매 고객
기 간 타이어 구입일로부터 3개월 이내 (단, 마모율 20%, 잔존 깊이 13.4mm 이내)
내 용 해당 제품 2본 구매 시 1본에 한하여 1회 새 제품으로 교환
*타이어로 인한 사고/기타 비용 제외 (작업비, 타이어 파손으로 인한 휠, 차량 수리비 등)
범 위 운행 중 트레드/사이드 월/비드 컷의 사용자 과실로 파손되어 수리가 불가한 경우
※ 품질 보증에서 제외되는 경우는 보증 서비스 안내 카드에서 자세히 확인하세요.



모바일 품질 보증서를 발급받으셔야
추후 해당 워런티 서비스를
받으실 수 있습니다.

모바일 품질 보증서 발급방법



보증 신청 접수

품질 보증서를 발급받은 R118 타이어가 파손된 경우,
품질 보증 규정에 해당하면 서비스를 받을 수 있습니다.

브리지스톤 앱에서 보증 신청 접수



대리점에 전화하여 예약 방문

브리지스톤 플릿 포인트



브리지스톤 플릿 포인트

브리지스톤 플릿 포인트(BFP)는 일반 및 법인고객에게 세계 최고 품질의 신품 타이어 및 재생 업계 1위인 밴닥 재생타이어와 세계 일류의 서비스를 제공하고자, 브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)가 전국의 모범, 우수 대리점을 선정하여 트럭, 버스 운전자에게 완벽한 기술력과 고객만족 서비스뿐만 아니라 비용 감소 효과를 제공함은 물론 유익한 타이어 관련 정보와 차량정비 등의 차별화된 서비스를 제공하고 있습니다.



브리지스톤 플릿 포인트 서비스

브리지스톤 플릿 포인트(BFP)는 2021년 하반기부터 인천, 당진, 부산, 대구, 대전 지역을 중심으로 전국으로 확대되고 있으며, 또한 타이어 교환, 휠 밸런스 조정 등 타이어와 관련된 모든 편의를 제공하는 서비스 밴을 운영하고 있습니다. 이는 업계에서 최초로 실시되는 타이어 관련 종합 서비스로서 고객만족을 최우선으로 생각하는 브리지스톤의 철학이 담겨있습니다.



R118



BRIDGESTONE



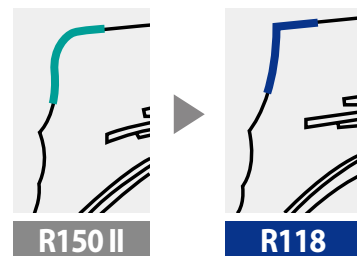
PREMIUM TIRE
R118

BEST SELLER

한국 시장의 컨디션에 최적화된 카고용 타이어

- ▶ R150 II 모델을 업그레이드한 제품으로 마모 수명이 R150 II 대비 18% 늘어난 프리미엄 타이어
- ▶ 한국 시장에 맞는 트레드 디자인으로 마일리지 수명 증가
- ▶ 강력한 내구성 (18 Ply Rating)
- ▶ 고속 주행 시 안정성 확보

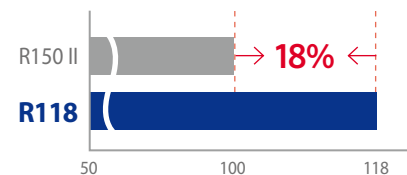
PATTERN DESIGN



사각 솔더 디자인 설계로 지면과 압력 분포가 일정하여, 내마모성이 우수해짐

실차 테스트 결과

새로운 컴파운드 및 패턴 디자인 적용으로 R150 II 대비 마일리지 18% 향상 확인



*실차 테스트는 브리지스톤 코리아 주관으로 한국을 대표하는 도로조건, 운행조건 등을 고려하여 평가하였습니다.



장거리 운행에 최적화된 주행감
18PR의 강력한 내구성
트레드의 깊은 홈으로 인한 마일리지 수명 연장

SPECIFICATIONS

타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mms)	립 사이즈
12R22.5	152/149	L	3,550	3,250	296	9.00/8.25

G540 PLUS



BRIDGESTONE

HIT

MULTI POWER G540 PLUS

BEST SELLER

포장도로는 물론 비포장도로에서도
돋보이는 우수한 내구성과 저항력

- ▶ 접지면을 최대화하여 장거리 운행 시에도 안전하며 긴 수명 제공
- ▶ 포장도로는 물론 비포장도로에서도 돋보이는 우수한 내구성과 저항력

PATTERN DESIGN



트레드 패턴

숄더 부위에 러그 형태의 홈을 만들어 견인력 향상

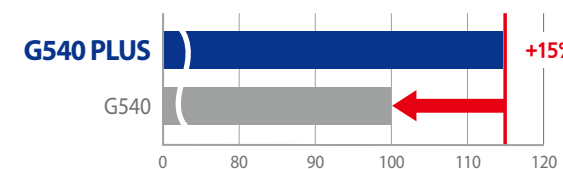


이중 나일론 체퍼

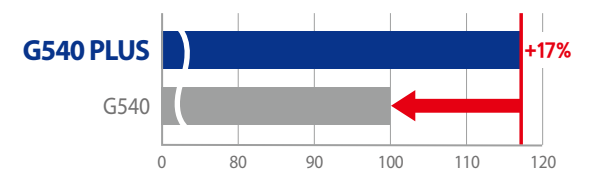
높은 응력을 받는 바디플라이 끝단을 이중으로 보호함으로써
타이어의 내구성 향상 및 재생 성능 극대화

실차 테스트 결과

장거리 운행 조건 테스트



중·장거리 운행 조건 테스트



기존 G540대비 평균 16% 마일리지 향상

SPECIFICATIONS

타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mms)	림 사이즈
12R22.5	152/149	L	3,550	3,250	296	9.00/8.25

HIT

BEST SELLER

PATTERN DESIGN



돌 끼임 방지

케이싱에 손상을 입히는 돌을 배출해 주는 설계



그루브 펜스

조용한 주행을 위해 최소화된 소음

최적화된 리브 (홈) 분포

리브 변형을 최소화하여 편마모를 방지



사각 솔더 디자인

접촉 압력이 보다 고르게 분포하여 측면 편마모의 발생을 감소



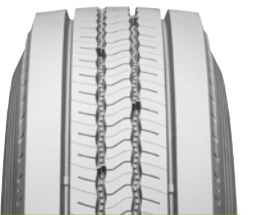
이중 나일론 셰이퍼

높은 응력을 받는 바디플라이 끝단 보호로 재생 성능 극대화 (크랙, 세퍼레이션 방지)

PREMIUM TIRE
R156 II

장거리 운행에서의 연비 효율
컴파운드 개선으로 길어진 수명

- ▶ 테스트로 입증된 더욱 길어진 수명
- ▶ 사각 솔더 디자인으로 편마모 개선
- ▶ 제3기관에서 시행한 테스트에서 입증된 연료 절감 효과 (R150 대비 1.1% 연료 절감)



더욱 길어진 수명 • 편마모 개선 • 연료절감



입증된 연료 절감 효과

2013년 태국의 독립적인 제3기관(TUV Rheinland)에서 시행한 테스트에서 Ecopia R156이 이전의 R150보다 1.1%의 연료 절감 향상 확인



입증된 타이어 수명 연장

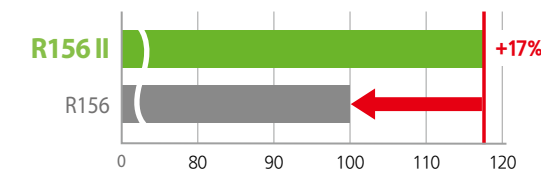
다양한 국가의 다른 도로 조건 하에서 시행한 실차 테스트*에서 이전의 브리지스톤 R150보다 타이어 수명이 9~23% 개선 확인

이중 나일론 셰이퍼

높은 응력을 받는 바디플라이 끝단 보호로 재생 성능 극대화 (크랙, 세퍼레이션 방지)

실차 테스트 결과

기존의 브리지스톤 R156보다
평균 17% 마일리지 향상



SPECIFICATIONS

* 하반기 하중지수 변경 예정

타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mm)	립 사이즈
245/70R19.5	136/134	M	2,240	2,120	242	7.5
*245/70R19.5	144/142	J	2,750	2,650	242	7.5

NEW

BEST SELLER

Better mileage performance

FS520

우수한 마일리지 성능의 카고용 타이어 출시

- ▶ 우수한 마일리지 성능
- ▶ 넓은 트레드 폭 제공
- ▶ 최적화된 트레드 패턴 디자인으로 견인력과 브레이킹 성능 제공
- ▶ 이중 나일론 체퍼로 인한 강한 내구성

PATTERN DESIGN

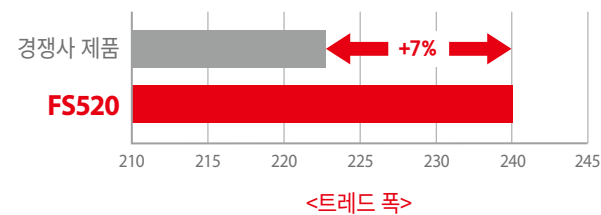


우수한 마일리지 성능

국내의 다양한 환경에서 실차 테스트를 통과 입증된 마일리지 성능

더 넓은 트레드 폭

사용할수록 넓어지게 설계된 트레드 디자인
경쟁사 제품 대비 트레드가 7% 더 넓음(우수한 주행 안정성)



최적화된 트레드 패턴 디자인

한국 시장의 도로 환경을 고려하여 디자인된 리브-러그 디자인
(견인력 브레이킹 성능 향상)

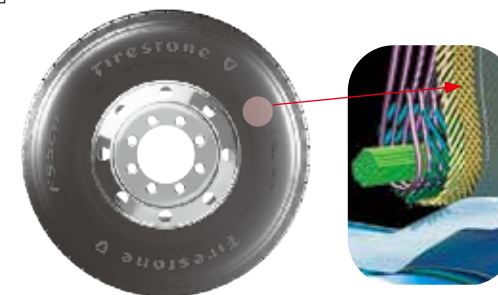


강한 내구성

브리지스톤 타이어와 동일한
케이싱을 사용해 강한 내구성 확보

강화된 비드

듀얼 나일론 체퍼를 채택해 하중으로 인한 타이어 손상을 방지하고 수명을 늘림



새로운 F설드 디자인

국내 최초로 트럭버스 타이어 사이드 월에 파이어스톤 F설드 디자인 적용



파이어스톤 타이어는 브리지스톤 타이어와 같은 공장에서
제작 및 생산되며, **브리지스톤 코리아로부터**
동일한 품질 보증을 받습니다.

SPECIFICATIONS

타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mms)	림 사이즈
12R22.5	152/149	L	3,550	3,250	296	9.00/8.25



BEST SELLER

PATTERN DESIGN

PREMIUM TIRE
R-steer 002 EVO

**중·장거리 운행에 최적의 주행감
뛰어난 내구성, 안락한 승차감**

- ▶ **24PLY** 및 웨이비 벨트 적용으로 내구성 향상
- ▶ 기존제품(R-steer 001 evo) 대비 15% 이상 향상된 마모 수명
- ▶ 회전저항 성능(RRC) 개선 - 연비 향상
- ▶ 젖은 노면 주행성능 향상
- ▶ 기존 제품 대비 소음 감소

고속도로 전용 • 24PLY 적용 • 덤프 중·장거리 RIB 패턴



New waved-belt 구조

웨이비 패턴의 벨트 구조가 내구성을 강화시켜 코드의 뒤틀림이나 찌그러짐을 방지



24PLY / 웨이비 벨트

24PLY 및 웨이비 벨트 적용으로 내구성 향상

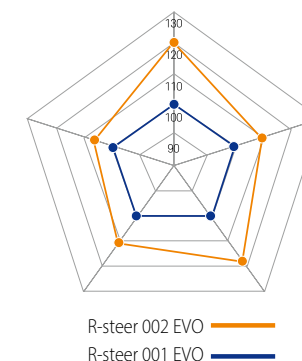


고속도로 / 중·장거리

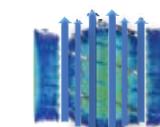
고속도로 전용 제품으로 중·장거리 385/65R225 사이즈 사용 드라이버에 적합

향상된 마모 수명 • 최적화된 접지력 • 돌 끼임 방지 그루브 • 연비 성능 향상

R-steer 002 EVO vs. R-steer 001 EVO 성능 만족도



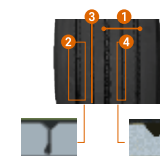
R-steer 002 EVO 패턴 특징



- 혁신적인 패턴 디자인을 통해 배수능력 극대화
- 최적화된 접지면이 압력을 고르게 분포



- 돌끼임 방지 그루브 적용
- 슬더 변형 최소화를 통해 크랙과 찢어짐 방지



1. 최적의 러그 형태
2. Y자 형태의 그루브
3. 입체적인 사이프
4. 추가된 배수용 그루브



- 새로운 고품질의 실리카 기술
- 높은 수준의 젖은 노면 그립
- 적정 온도 유지 기능

SPECIFICATIONS

타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mm)	림 사이즈
385/65R225	164	K	5,000	-	381	11.75

U-AP 001



BRIDGESTONE

NEW

CITY BUS / RIB TYPE

U-AP 001

BEST SELLER

PATTERN DESIGN

시내버스 운행에 최적의 성능
뛰어난 수명과 내구성, 일 년 사계절 내내
우수한 그립 및 제동 성능

- ▶ 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능 제공 (M+S)
- ▶ 제3관에서 규정에 따라 겨울 조건에서도 우수한 주행 성능 제공 (스노우 플레이크 마킹 )
- ▶ 깊은 트레드 홈에 의한 긴 수명
- ▶ 우수한 회전저항 성능(RRC)으로 연비 개선

우수한 마모 수명



- 높은 OTD로 긴 수명을 제공
- 기존 자사 제품 대비 편마모 성능 개선
- 타사 대비 넓은 트레드 폭으로 우수한 접지력 제공

사이드월 인디케이트 (표시)

두꺼운 사이드월 적용으로
사이드월 컷 부분 내구성 강화

연비효율

- 우수한 회전저항 성능(RRC)으로 연비 개선



SPECIFICATIONS

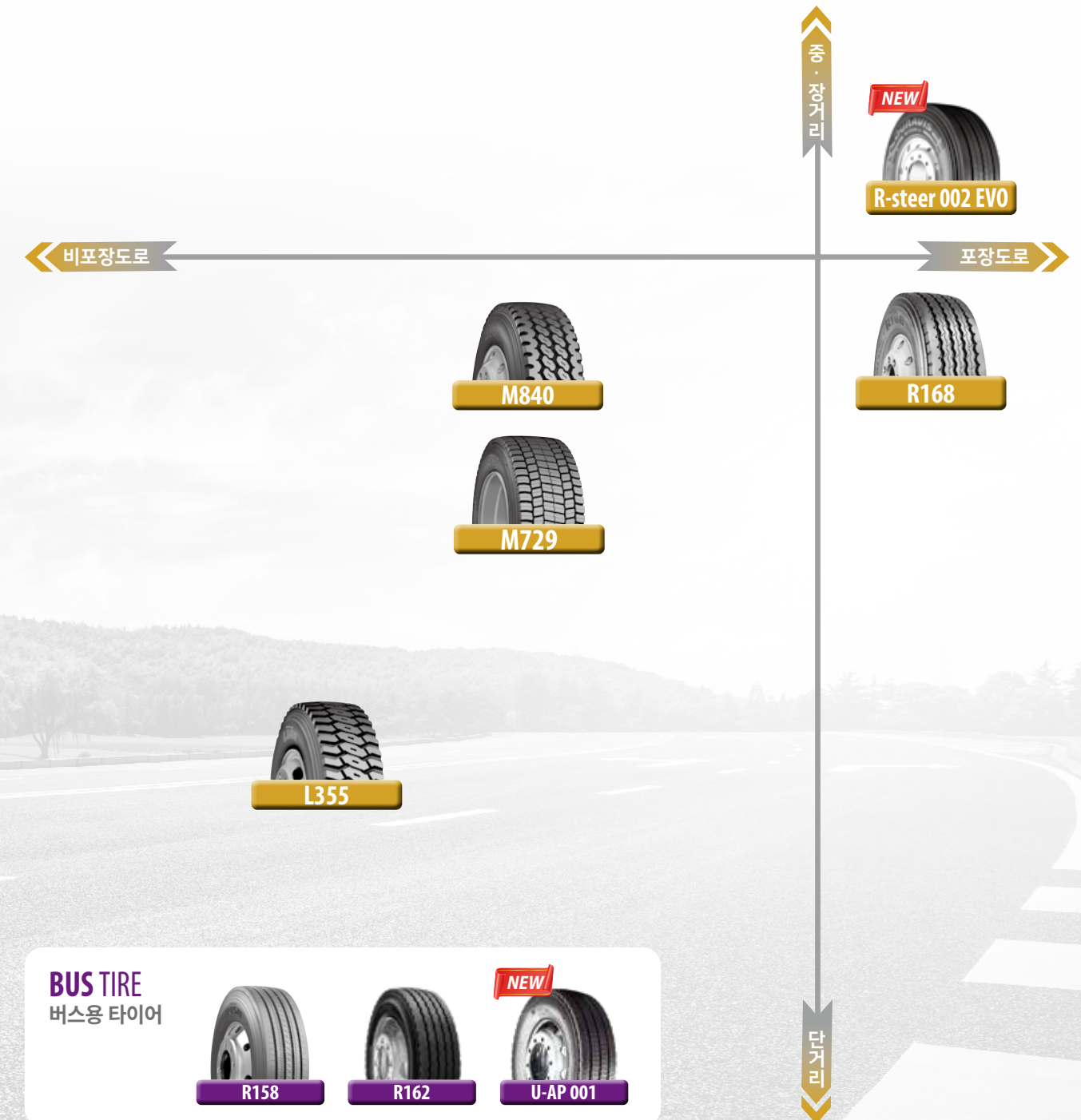
타이어 사이즈	하중 지수	속도 기호	싱글 타이어 kgs	듀얼 타이어 kgs	전체 폭 (mms)	림 사이즈
275/70R22.5	150/148J	J	3,350	3,150	275	8.25

제품 라인업



제품 라인업

BRIDGESTONE



BUS TIRE 버스용 타이어



화물용 타이어

CARGO TIRE

Firestone

FS520

▶ 포장, 중 · 장거리 RIB - RUG TYPE

중장거리 운행에서의 뛰어난 승차감
듀얼 나일론 체퍼로 인한 강한 내구성

- 우수한 마일리지 성능
- 넓은 트레드 폭 제공
- 최적화된 트레드 패턴 디자인으로 견인력과 브레이킹 성능 제공
- 이중 나일론 체퍼로 인한 강한 내구성

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/149L



G540 PLUS

▶ 포장, 중 · 장거리 V-STEEL RIB

강력한 내구성과 저항력으로 오래가는 G540 PLUS

최대 접지면으로 내구 수명을 연장시킨 화물용 타이어의 멀티 파워

- 접지면을 최대화하여 장거리 운행 시에도 안전하며 긴 수명 제공
- 포장도로는 물론 비포장도로에서 돋보이는 우수한 내구성과 저항력

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/149L
245/70R19.5	136/134J
265/70R19.5	140/138M



R118

▶ 포장, 중 · 장거리

한국 시장의 컨디션에 최적화된 카고용 타이어

- R150 II 모델을 업그레이드한 제품으로 마모 수명이 R150 II 대비 18% 늘어난 프리미엄 타이어
- 한국 시장에 맞는 트레드 디자인으로 마일리지 수명 증가
- 강력한 내구성 (18 Ply Rating)
- 고속 주행 시 안정성 확보

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/149L



M729

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL MIX

뛰어난 견인력과 긴 수명을 갖춘 다목적용 타이어

- 뛰어난 건/습 핸들링 퍼포먼스와 불규칙한 마모에 대한 저항력, 긴 수명 제공

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
225/75R17.5	129/127M
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M



화물용 타이어

CARGO TIRE

R150 / R150 II

▶ 포장, 장거리 V-STEEL RIB

최장의 수명과 조종 안정성을 구현한 고속 주행용 타이어

- 모든 포지션에 적합한 최상의 트레드 디자인
- 최장의 수명을 위한 넓은 트레드폭
- 타이어 수명을 향상시키기 위한 트레드 컴파운드 개선
- 강력한 불규칙 마모 저항성

TIRE SIZE	LI/SS
11R22.5	148/145L
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M



M840

▶ 비포장, 단거리 V-STEEL MIX

탁월한 타이어 수명과 건/습 제동력

- 강력한 MIX 설계는 긴 수명은 물론, 뛰어난 건/습 핸들링 퍼포먼스 제공
- 접지면의 커트 저항이 향상된 특별한 구조와 구성, ON/OFF 주행 소비자들의 요구 부응

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148K



R156

▶ 포장, 중 · 장거리 V-STEEL RIB

탁월한 타이어 수명과 불규칙적 마모의 감소

- 불규칙 마모 최소화를 위한 최적의 리브 설계
- 높은 연료 효율성
- 보다 긴 트레드 수명

TIRE SIZE	LI/SS	TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L	265/70R19.5	140/138M
205/75R17.5	124/122M	275/70R22.5	148/145M
215/75R17.5	126/124M	295/80R22.5	152/148M
245/70R19.5	136/134M	315/80R22.5	154/151M



R227

▶ 포장, 중 · 장거리 V-STEEL RIB

탁월한 타이어 수명과 불규칙적 마모의 감소

- 중/저속 주행을 위한 다목적용 타이어
- 탁월한 내구성과 긴 수명

TIRE SIZE	LI/SS
225/75R17.5	129/127M



덤프용 타이어

DUMP TIRE

R-steer 002 EVO

▶ 포장, 중 · 장거리 V-STEEL MIX

중장거리 운행에 최적의 주행감 / 뛰어난 내구성, 안락한 승차감

- 24PLY 및 웨이비 벨트 적용으로 내구성 향상
- 기존 제품(R-steer 001 evo) 대비 15% 이상 향상된 마모 수명
- 회전저항 성능(RRC) 개선 - 연비 향상
- 젖은 노면 주행성능 향상
- 기존 제품 대비 소음 감소

TIRE SIZE	LI/SS
385/65R22.5	164K



R168

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL RIB

트레드 손상 방지를 고려한 설계로 내구성을 높여 제품 수명을 늘린 타이어

- 가장 위쪽 벨트의 너비를 일반 타이어보다 넓혀 불규칙 마모에 대한 저항성을 높임
- 관통에 대한 보호 기능 강화

TIRE SIZE	LI/SS
285/70R19.5	150/148J
385/65R22.5	162K



M729

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL MIX

뛰어난 견인력과 긴 수명을 갖춘 다목적용 타이어

- 뛰어난 건/습 핸들링 퍼포먼스와 불규칙한 마모에 대한 저항력, 긴 수명 제공

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L
205/75R17.5	124/122M
215/75R17.5	126/124M
225/75R17.5	129/127M
245/70R19.5	136/134M
265/70R19.5	140/138M
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M



M840

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL MIX

탁월한 타이어 수명과 건/습 제동력

- 강력한 MIX 설계는 긴 수명은 물론, 뛰어난 건/습 핸들링 퍼포먼스 제공

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148K



L355

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL LUG

- 깊은 대형 트레드 러그 패턴으로 마모 감소
- 강한 트레드 구조의 커트 저항과 내부 충격성 향상으로 덤프트럭의 ON/OFF 주행 소비자들의 요구 부응

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148G



버스용 타이어

BUS TIRE

U-AP 001

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL RIB

시내버스 운행에 최적의 성능

뛰어난 수명과 내구성, 일 년 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능

- 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능 제공 (M+S)
- 제3관에서 규정에 따라 겨울 조건에서도 우수한 주행 성능 제공 (스노우 플레이크 마킹)
- 깊은 트레드 홈에 의한 긴 수명
- 타사 대비 0.4% 우수한 회전저항 성능 (RRC)으로 연비 개선

TIRE SIZE	LI/SS
275/70R22.5	150/148J



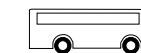
R150/R150 II

▶ 포장 · 장거리 V-STEEL RIB

최장의 수명과 조종 안정성을 구현한 고속 주행용 타이어

- 모든 포지션에 적합한 최상의 트레드 디자인
- 최장의 수명을 위한 넓은 트레드 폭
- 타이어 수명을 향상시키기 위한 트레드 컴파운드 개선
- 강력한 불규칙 마모 저항성

TIRE SIZE	LI/SS
11R22.5	148/145L
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M



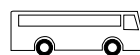
R162

▶ 버스용 전 · 후륜 타이어 V-STEEL RIB

시내버스를 책임지는 R162

- 모든 중장거리 버스 운행에 최적의 주행감
- 뛰어난 수명과 내구성, 안락한 승차감

TIRE SIZE	LI/SS
11R22.5	148/145G



R158

▶ 버스용 전 · 후륜 타이어 V-STEEL RIB

강력한 편마모 저항력을 갖춘 내구성이 뛰어난 타이어 (관광버스)

- 더욱 길어진 수명
- 편마모 개선
- 향상된 재생능력

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L



트레일러용 타이어

TRAILER TIRE

오래 달릴수록 오히려 더 안전함을 느낍니다

운전을 마칠 때마다 즐거움을 느낍니다. 화물차든 승용차든 상관없이 중요한 점은 화물이나 승객을 태우고 안전하고 원활하게 목적지에 도착하는 것입니다. 이와 같이 안전하게 목적지에 도착할 때마다 자부심을 느낄 수 있는 이유가 하나 더 늘어나게 됩니다. 지속적인 혁신을 통해서 브리지스톤 타이어는 무거운 중량의 화물과 많은 승객들에 대처하면서도 내구성이 뛰어나기 때문에 경비를 낮게 유지할 수 있습니다. 그리고 업무가 끝났을 때 모든 사람들이 만족감을 느끼게 될 것입니다.

R-steer 002 EVO

▶ 포장, 중 · 장거리 V-STEEL MIX

중장거리 운행에 최적의 주행감 / 뛰어난 내구성, 안락한 승차감

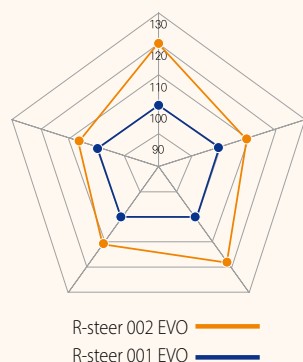
- 24PLY 및 웨이비 벨트 적용으로 내구성 향상
- 기존 제품(R-steer 001 evo) 대비 15% 이상 향상된 마모 수명
- 회전저항 성능(RRC) 개선 - 연비 향상
- 젖은 노면 주행성능 향상
- 기존 제품 대비 소음 감소

TIRE SIZE	LI/SS
385/65R22.5	164K



향상된 마모 수명 • 최적화된 접지력 • 돌 끼임 방지 그루브 • 연비 성능 향상

R-steer 002 EVO vs. R-steer 001 EVO 성능 만족도



R-steer 002 EVO 패턴 특징

- 혁신적인 패턴 디자인을 통해 배수능력 극대화
 - 최적화된 접지면이 압력을 고르게 분포
 - 돌끼임 방지 그루브 적용
 - 숄더 변형 최소화를 통해 크랙과 찢어짐 방지
 - 새로운 고품질의 실리카 기술
 - 높은 수준의 젖은 노면 그립
 - 적정 온도 유지 기능
1. 최적의 러그 형태
2. Y자 형태의 그루브
3. 입체적인 사이프
4. 추가된 배수용 그루브
- New technology

R168

▶ 포장 · 비포장도로 V-STEEL RIB

트레드 손상 방지를 고려한 설계로 내구성을 높여 제품 수명을 늘린 타이어

- 가장 위쪽 벨트의 너비를 일반 타이어보다 넓혀 불규칙 마모에 대한 저항성을 높임
- 관통에 대한 보호 기능 강화
- 트레드의 홈과 홈 사이의 거리를 늘려 주행거리 향상

TIRE SIZE	LI/SS
285/70R19.5	150/148J
385/65R22.5	162K



R184

▶ 트레일러 포지션

- 저플랫폼 트레일러 전용으로 설계된 파이프 리브 패턴
- 여러 개의 크로스 립 사이프가 포켓용 물을 분해하여 젖은 도로에서 단단히 고정함
- 반복되는 솔더는 조작 스크럽으로 인한 숄더 리브의 손상을 방지

TIRE SIZE	LI/SS
235/75R17.5	143/141M





세계 1위 리트레드 타이어 브리지스톤 밴드

브리지스톤이 세계 1위 재생타이어 기업인 밴드(Bandag)를 인수하여 친환경적이며 획기적인 재생 타이어를 선보입니다.

1957년 설립된 밴드는 재생타이어 시장의 선두 기업으로 전 세계적으로 800여 개가 넘는 판매망을 가지고 있습니다. 각각의 선두 기업인 브리지스톤과 밴드의 만남은 일반 타이어와 재생 타이어의 원천 기술을 공유함으로써 고객들에게 더 나은 제품과 서비스를 제공하는 계기가 되었습니다.



비용절감

타이어 케이스를 재활용함으로써 유지비를 절약합니다.



안전운행

10단계의 엄격한 품질관리 시스템으로 생산되며 전문 기술자의 정기적인 사후 안전검사도 실시됩니다.



환경보호

새 타이어를 만드는데 필요한 석유량의 32%와 고무의 50% 정도로 리트레드 타이어를 만들 수 있으며, 이산화탄소와 산업 폐기물 양도 줄일 수 있습니다.

리트레드 타이어란?

타이어의 수명이 다 되었을 때(새 제품~첫 번째 사용기간) 남은 트레드 표면을 제거한 다음 새로운 트레드를 부착함으로써 타이어에 새로운 생명력을 부여하는 것입니다.

리트레딩은 타이어 케이스가 재활용될 수 있게 해주는 한편, 타이어의 수명을 연장해 줄 수 있는 과정입니다.



3mm 트레드 깊이

3mm 트레드 깊이가 중요한 이유는 무엇인가?

트레드 깊이가 최소 3mm인 타이어는 완전히 마모되기 전까지 짧은 기간 동안 사용할 수는 있을 것입니다. 그러나 트레드 깊이가 최소 3mm인 타이어를 리트레딩 할 경우 더 긴 마일리지와 더 나은 CPK(킬로미터 당 비용)을 얻을 수 있을 것입니다. 그러므로 타이어의 트레드 깊이가 최소 3mm라면 완전히 마모될 때까지 사용하는 것보다 리트레딩 하는 것이 더 좋습니다.



밴드 공정 과정

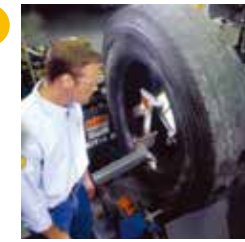
1



타이어 검사 과정

첫 번째로, 타이어 케이스를 직접 눈으로 확인하고, 손으로 만져본 다음, 결함이 있는 부분을 표시한다.

2



NDT(비파괴 테스트) 검사 과정

NDT 과정을 통해서 타이어의 내부를 검사한다. 그리고 타이어 케이스에 구멍이나 못 자국이 있으면 표시해 둔 다음, 나중에 수리한다.

3



레이저 검사 과정

진공상태의 기계 속에 타이어를 집어넣은 다음, 레이저 빔에 노출시켜서 내부에 결함이 있는지 확인한다.

4



버핑 과정

버핑은 남은 트레드를 제거해 준다. 제조사, 제품명, 그리고 제품 사이즈가 입력된 후에, 이 장비는 자동적으로 트레드를 벗겨낸다.

5



수리 과정

타이어에 있는 구멍은 고무로 채워진다. 그리고 고무 패치가 부착됨으로써 수리가 완료된다.

6



쿠션 검의 부착

쿠션 검이라고 불리는 고무 물질을 타이어 케이스에 부착함으로써, 경화 상태의 트레드가 타이어에 연결될 수 있다.

7



경화 상태의 트레드 부착 과정

경화 상태의 트레드는 자동적으로 타이어에 부착된다.

8



외피 과정

가황(Vulcanization) 이전의 준비과정에서 경화 상태의 트레드가 부착된 타이어는 공기를 제거하기 위해서 유연한 고무 외피 안에 담겨진다. 이 작업은 외부 공기가 트레드와 타이어 케이스 사이에 침입하는 것을 차단해 준다.

9



경화 과정

경화 작업은 압력 체임버라고 불리는 장비를 통해서 이루어진다. 한 번에 22개의 타이어를 이 장비 안에 투입할 수 있다.

10



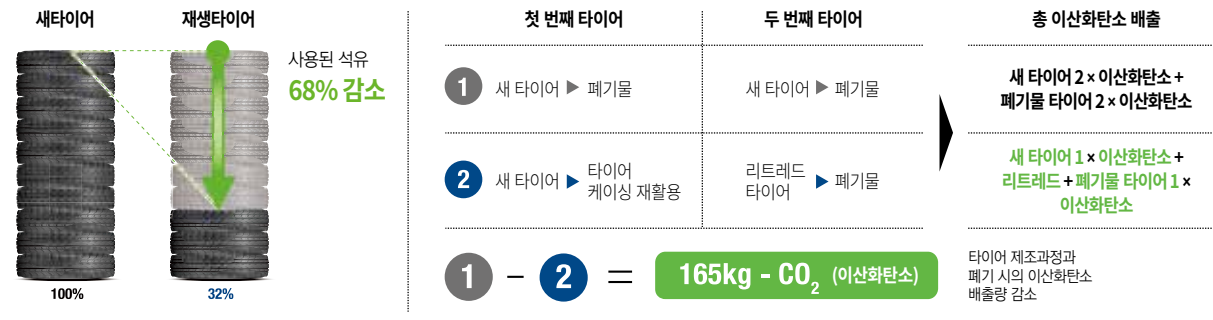
최종 검사

경화된 타이어는 문제가 없는지 확인하기 위해 철저한 검사 과정을 거친다.



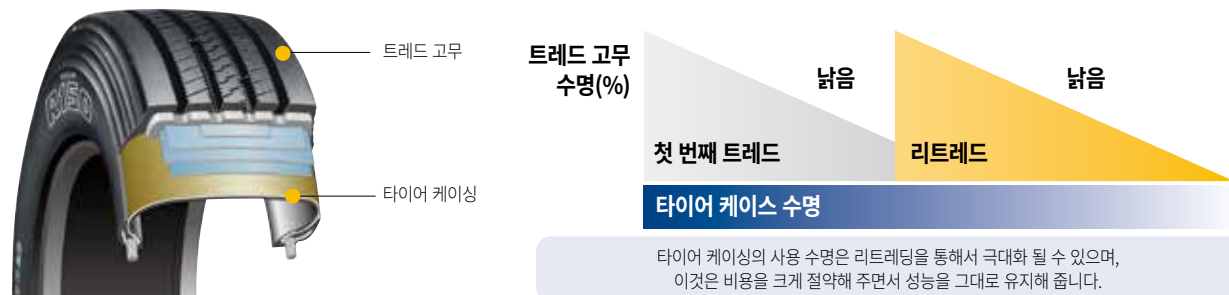
환경 보호

새 타이어를 만드는 데 필요한 석유의 32%와 고무의 2분의 1 정도면 리트레드 타이어를 만들 수 있습니다. 또한 리트레드 타이어를 사용하면, 생산과정에서 발생하는 이산화탄소와 산업 폐기물의 양도 줄일 수 있습니다. 이처럼, 브리지스톤 밴드의 리트레이딩 과정은 환경에 미치는 영향을 최소화합니다.



비용 절감

메인 트레드가 마모되었어도 타이어 케이스는 여전히 좋은 상태로 유지될 수 있고, 리트레딩을 통해 계속 사용될 수 있습니다. 이것은 성능이나 안전을 그대로 유지한 채 투자비용과 운영비용을 절감해 줄 수 있습니다.



안전 개선

안전보다 더 중요한 것은 없습니다. 그러므로 리트레드 과정에서 필수적인 10개의 단계 중 4개의 단계는 리트레딩에 적합한지의 여부를 확인하기 위한 중고 타이어 검사에 초점을 맞추고 있습니다. 이 과정은 엄격한 최종 검사로 마무리되지만 안전에 대한 우리의 노력은 여기에서 끝나지 않습니다. 고객들은 정기적으로 사후 안전검사, 유지 보수 그리고 상담 등을 받을 수 있습니다.

PATTERN DIGEST



SPECIFICATIONS 제원표

사이즈	패턴	O.T.D	LI/SS	PR
205/75R/17.5	R156	12.0	124/122M	
	M729	14.5	124/122M	12PR
215/75R/17.5	R156	11.9	126/124M	
	M729	14.7	126/124M	12PR
225/75R/17.5	R227	12.5	129/127M	12PR
	M729	15.0	129/127M	12PR
235/75R/17.5	R184	12.9	143/141M	
245/70R/19.5	R225	12.7	136/134J	
	R156	12.5	136/134M	
	G540	15.2	136/134J	
	M729	15.0	136/134M	14PR
	M798	14.1	136/134M	
	W985	18.2	136/134J	
265/70R/19.5	R156	13.0	140/138M	
	G540	15.7	140/138J	
	M729	15.5	140/138M	14PR
285/70R/19.5	R168	12.0	150/148J	
275/70R/22.5	UAP001	21.4	150/148J	
	R156	16.4	148/145M	
11R/22.5	R162	21.7	148/145 G	
	R150	15.3	148/145 L	16PR
12R/22.5	R118	16.8	152/149 L	18PR
	F5520	16.5	152/149 L	
	G540 plus	16.9	152/149 L	
	R156	14.6	152/148 L	
	R158	14.6	152/148 L	
	M840	17.9	152/148 K	16PR
	M729	23.9	152/148 L	16PR
	L355	12.9	152/148 G	16PR
	W985	20.7		16PR
295/80R/22.5	R150II	15.8	152/148 M	
	R156	15.8	152/148 M	
	M729	23.6	152/148 M	
315/80R/22.5	R150	16.7	154/150 M	18PR
	R156	15.4	154/151 M	
	M729	24.1	154/150 M	
385/65R/22.5	R168	14.6	162 K	22PR
	R-Steer 002 Evo	13.3	164 K	24PR

LI : Load Index (하중지수)

S.S : Speed Symbol (속도지수)

O.T.D : Original Tread Depth (트레드 깊이)

※ E.T.R.T.O. 표준에서 인용



타이어 기호 표시

LOAD INDEX (하중지수)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000
71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450	171	6150
72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550	172	6300
73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650	173	6500
74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750	174	6700
75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875	175	6900
76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000	176	7100
77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125	177	7300
78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250	178	7500
79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375	179	7750

SPEED INDEX (속도기호)

SPEED SYMBOL	SPEED (KM/H)	SPEED SYMBOL	SPEED (KM/H)
E	70	R	170
F	80	S	180
G	90	T	190
J	100	U	200
K	110	H	210
L	120	V	240
M	130	W	270
N	140	Y	300
P	150	Z	Over 240
Q	160		

PLY RATING - LOAD RANGE (부하범위)

PLY RATING	LOAD RANGE	PLY RATING	LOAD RANGE
2	A	14	G
4	B	16	H
6	C	18	J
8	D	20	L
10	E	22	M
12	F	24	N

올바른 타이어 사용법

위험을 방지하려면

타이어에 충분한 공기를 주입할 것

- 경고** 타이어의 펑크를 방지하려면 공기를 주입하였을 때 타이어와 차량의 간격이 충분해야 합니다. 타이어는 안전한 상자 안에 보관하십시오.
- 주의** 승용차 타이어를 조립하는 동안 비드 시트에 대한 최대 공기압은 300kPa (3.0 kgf/cm²)입니다. 이 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오.
 - 비드 시팅 압력 미만으로 타이어에 공기를 주입하고 비드의 양면이 림의 플랜지 부분에 균일하게 안착되어 있는 것을 확인한 후에 권장 수준으로 타이어 공기압을 조정하십시오.
 - T-타입 타이어, 클램프식 스페어타이어, 런 플랫 타이어 또는 제조업체가 명시한 그 밖의 종류의 타이어에 대해서는 타이어 제조업체의 사용 설명서를 따르십시오.

안전과 성능의 유지

타이어의 선택

- 주의** 기본적으로 차량의 표준 타이어 또는 차량 제조업체가 지정한 타이어를 사용해야 합니다. 그 밖의 타이어를 선택하였다면 판매자에게 상담하십시오.
 - 모든 휠에는 동일한 종류, 구조 크기의 타이어를 사용하십시오. 차량 제조업체가 각각의 차축마다 다른 종류의 타이어를 사용하도록 지정한 경우, 차량 제조업체의 설명에 따르십시오.
 - 같은 차축에 다른 종류, 구조, 크기의 타이어를 사용하지 마십시오. 타이어 성능의 차이로 인하여 사고가 발생할 수도 있습니다.
(예외적으로 T-타입 스페어타이어는 혼용 가능)
 - 타이어와 동일한 크기인 것으로 표시된 튜브와 플랩을 사용하십시오. 그리고 차량과 휠에 알맞은 밸브를 사용하십시오.
 - 새 타이어에는 새 튜브와 새 플랩을 사용하십시오.
 - 타이어 크기에 알맞은 휠을 선택하려면 판매자에게 상담하십시오. 튜브리스 타이어를 사용하는 경우에는 반드시 튜브리스 타이어 전용 휠을 사용하십시오.

이물질 또는 손상의 점검

- 주의** 휠에 균열, 변형, 눈에 띄는 부식이 발생하지는 않았는지 점검하십시오.
 - 타이어에 균열이 있거나 못, 금속 조각, 유리 등이 박혀 있지는 않는지 확인하십시오. 그리고 트레드에 돌이나 그 밖의 이물질이 끼어 있지 않도록 하십시오. 이물질을 발견한 경우에는 타이어 판매자에게 자문을 구하여 이물질을 제거해야 합니다.

타이어/휠 장착하기

- 주의** 튜브리스 타이어를 사용하는 경우 비드 주변에 손상된 부분이 있다면 공기가 누설될 수 있습니다. 휠에 타이어를 조립할 때는 브리지스톤이 권장한 윤활제를 사용하십시오.
 - 타이어 내부의 이물질 또는 습기는 타이어의 성능을 저하시킬 수 있습니다. 타이어를 휠에 조립하기 전에 타이어 내부를 점검하여 이물질과 습기를 완전히 제거하십시오.
 - 컴프레서(compressor)에서 나온 물이 타이어 내부에 들어갈 수 있습니다. 정기적으로 컴프레서를 배수하십시오.
 - 튜브리스 타이어의 휠 조립이 완료되면 타이어와 휠 헴프 사이의 부분이나 밸브에서 공기가 누설되지는 않는지 점검하십시오 (밸브를 위, 아래, 측방으로 움직여 점검).

손상된 타이어

- 경고** 타이어 코드 안쪽까지 잘려 있거나 균열이 발생한 타이어를 사용하지 마십시오. 이러한 타이어를 사용하면 사고가 일어날 수 있습니다. 수리 가능 여부는 타이어 판매자에게 상담하십시오.

- 차량의 진동 또는 타이어의 불균일한 마모를 방지하기 위하여 휠 밸런스를 조정하십시오.
- 사이드-프로텍터가 달린 타이어는 사이드-프로텍터가 바깥쪽을 향하도록 장착해야 합니다.
- 타이어에 로테이션 마크가 표시되어 있거나 타이어 사이드월에 조립과 관련된 설명이 표시되어 있는 경우, 표시된 정보에 따르십시오.
- 차량에 타이어를 장착할 때는 타이어가 찢어지는 사고를 방지하기 위하여 타이어가 차체에 닿지 않도록 해야 합니다.
- 타이어/휠은 차체 밖으로 돌출되지 않아야 합니다.
- 펜더로부터 휠이 돌출되도록 휠을 설치하는 것은 권장하지 않습니다. 또한 차량의 펜더를 개조하거나 차체를 개조하지 않는 것을 권장 합니다.
- 듀얼 피트먼트(dual fitment)의 경우 두 개의 타이어의 직경이 서로 크게 차이가 나면 타이어가 조기에 손상되거나 불균일하게 마모될 수 있으며, 안전성과 경제성의 측면에서 부정적인 영향을 끼칠 수도 있습니다. 소형 트럭의 듀얼 피트먼트의 경우에는 레이디얼 타이어의 직경의 차이가 6mm 이하인지 확인하고, 바이어스 타이어의 직경의 차이는 8mm 이하인지 확인해야 합니다. 직경의 차이가 허용된 타이어를 사용하는 경우에는 안쪽에 더 작은 휠을 장착해야 합니다.
- 정해진 토크로 너트와 볼트를 조입니다.

타이어 압력

- 주의** 타이어에 올바른 공기압으로 공기를 주입한 후 밸브 캡을 닫기 전에 밸브 코어, 림, 밸브 주변으로부터 공기가 누설되지 않는지 확인하십시오.
 - 밸브 캡을 닫고 적절하게 조입니다.
 - 차량을 운전하기 전에 타이어가 아직 차가운 상태에서 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 정기적으로 점검합니다 (한 달에 한 번 점검). 이때 차량 제조업체 또는 타이어 제조업체가 지정한 압력으로 공기압을 조정하십시오. 불충분한 공기압은 타이어가 손상되거나 사고가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.
 - 특히 로우-프로파일 타이어 (편평 타이어)에서는 불충분한 타이어 공기압을 육안으로는 식별하기 어렵습니다. 항상 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
 - 주행 도중 또는 주행 후에는 타이어의 온도가 높아져 공기압이 높아집니다. 타이어의 온도가 높은 상태에서 타이어 공기압을 감소시키려 시도하지 마십시오.

올바른 타이어 사용법



- 자동차 제조업체가 지정한 공기압은 차량의 문 주변에 표시되어 있습니다. 이 표시를 찾을 수 없는 경우에는 자동차 딜러 또는 타이어 판매자에게 문의하십시오.
- 타이어가 최고의 성능을 제공하려면 올바른 공기압에서 사용하는 것이 매우 중요합니다. 부적절한 압력에서 타이어를 사용하면 타이어 성능이 낮아지며 타이어 손상이 일어날 수 있습니다.
- 스페어타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오 (1 년에 한 번 점검). 그리고 차량 제조업체 또는 타이어 제조업체가 명시한 값으로 공기압을 조정하십시오.
- 듀얼 피트먼트의 경우에는 공기압에 큰 차이가 나면 타이어가 빨리 손상되거나 불균일한 마모가 일어날 수 있으며, 경제성과 안전성의 측면에서 부정적인 영향을 끼칠 수 있습니다. 타이어의 인사이드와 아웃사이드에서 공기압을 동일한 수준으로 조정하십시오.

모터스포츠 액티비티

- 주의** 서킷 레이싱(온로드 타이어) 또는 랠리(트레일 타이어)와 같은 모터 스포츠 액티비티의 경우에도 '타이어의 선택' 또는 '타이어 압력'에 대한 설명에 따라야 합니다.

사용 제한

- 주의** 타이어의 마모 표시가 외부로 드러나면서 트레드 깊이가 1.6 mm로 줄어들었음을 보여주는 경우에는 타이어의 사용이 제한됩니다. 이러한 정도로 타이어가 마모되기 전에 타이어를 새 타이어로 교체하십시오. 타이어가 마모되면 위험하며, 차량의 조종성이 저하되며, 젖은 도로에서 타이어가 미끄러질 가능성이 더 높아집니다.

안전 운전

- 주의** 운전 중에 조향이 불안정하다고 느껴지거나 이상한 소음 또는 진동을 느낀 경우에는 가능한 한 신속하게 안전한 장소에 차량을 정차한 다음 차량과 타이어를 모두 점검하십시오. 타이어가 변형 또는 이상이 발견되지는 않는지 타이어를 점검하십시오. 그리고 육안으로 이상한 부분이 없는 경우에도 가능한면 천천히 조심스럽게 운전하고 타이어 판매자에게 타이어 점검을 받으십시오.
 - 급작스러운 출발, 가속, 회전, 제동은 모두 위험하며 피해야 합니다. 특히 젖어 있거나 눈이 내렸거나 얼어붙은 도로에서는 사고의 원인이 될 수 있는 스키딩 현상이 일어날 위험이 있습니다. 그러므로 도로의 상태에 알맞은 방식으로 차량을 운전하십시오.
 - 타이어 손상을 피하기 위해서는 바퀴가 연석(갓돌) 위를 지나가거나 도로 표면의 날카로운 구멍 위로 주행하는 것을 피하십시오.
 - 운전할 때는 도로의 차량들의 속도에 맞추어 전방의 차량으로부터 충분한 거리를 유지하십시오. 특히 젖어 있거나 눈이 쌓였거나 얼어 붙은 도로에서는 전방의 차량과의 안전거리를 유지하십시오.
 - 기존 타이어와는 종류와 사이즈가 다른 타이어로 교체한 경우, 새로운 타이어의 조종 성능에 익숙하게 되기 전까지 조심스럽게 차량을 운전 하십시오. 주의: 여기에서 타이어의 '종류'는 다양한 종류의 카카스(carcass) 구조, 튜브/ 튜브리스, 속도 기호(Speed symbol), 트레드 패턴을 의미합니다.
 - 안전한 운전을 위하여 밸브 코어에 균열이 있는지 점검하십시오. 균열이 발견된 경우에는 타이어 판매자에게 상담하십시오. 또한 밸브 캡을 단단하게 닫아야 합니다. T-타입 타이어를 사용하거나 런 플랫 타이어에 구멍이 난 경우에는 자동차 제조업체의 설명에 따르십시오.

타이어 외관 관리 및 보호

- 주의** 임시 펑크 수리제 또는 타이어 광택제를 사용하는 경우, 타이어에 유해할 수도 있는 제품은 사용하지 마십시오.
 - 트레드(도로와 접촉하는 부분)의 표면에 이러한 물질이 접촉하지 않도록 충분한 주의를 기울이십시오. 트레드에 이러한 물질이 묻은 경우에는 특별히 주의를 기울여 운전하십시오.

타이어 보관

- 주의** 타이어와 튜브는 직사광선과 빗물이 들어오지 않는 장소에 보관하고, 물과 오일에 접촉하지 않도록 보관하며, 스토브와 같은 열원과 전기적인 불꽃을 일으킬 수 있는 장비로부터 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오.

타이어 위치 교체

- 주의** 타이어의 장착 위치 (구동 차축 또는 조향 차축) 때문에 각 타이어의 마모 상태는 서로 다를 수 있습니다. 비정상적인 진동과 소음을 방지하고 타이어 수명을 연장하기 위하여 적절한 시점에 타이어의 위치를 서로 바꾸십시오.
 - 차량의 상태에 알맞는 방식으로 예비 타이어를 포함한 모든 타이어의 위치를 정기적으로 변경하십시오.

과적

- 주의** 과적은 타이어 손상과 타이어 수명 감소의 원인일 뿐만 아니라 휠에 균열이 발생하는 원인일 수도 있습니다. 과적 차량을 운전하지 말고 불균형한 화물 적재는 피하십시오.

휠 얼라인먼트

- 주의** 차량의 휠의 정렬 상태가 불량하면 차량의 조종성이 저하되고 비정상적인 타이어 마모가 일어날 수 있습니다. 적절한 시점에 휠 얼라인먼트를 점검하고 조정하십시오.

타이어 브랜딩

- 주의** 브랜딩(타이어의 브랜드 표시) 부분에서 균열이 발생하는 것을 방지하기 위해서는 림 라인 근처에만 얇게 브랜딩을 적용하십시오.

기타

- 주의** 사고를 유발할 수도 있으므로 임의로 가공된 타이어를 사용하지 마십시오.

손상타이어 점검 가이드

충격에 의한 파열



타이어의 고무뿐만 아니라 내부의 스틸코드가 파열된 현상

발생 원인

- 외부물질에 의한 강한 충격으로 발생

추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장

사이드월 컷



타이어의 사이드월에 외부물질로 인한 손상

발생 원인

- 주행 시 도로 위 외부물질로 인해 발생
- 복륜 타이어 사이에 돌이 끼면서 발생

추천 사항

- 관통 및 스틸코드 노출 유무 확인

트레드 뜯김



타이어의 트레드 부위에 고무가 뜯긴 현상

발생 원인

- 노면 상의 돌이 홈 사이에 끼거나 비포장도로를 주행하면서 뜯겨짐
- 고속주행 상태에서 급선회에 따른 하중이 집중되면서 뜯겨짐

추천 사항

- 스틸코드 노출 유무 확인 후 정도에 따라 위치교환 또는 교체 결정

그루브 크랙



타이어의 그루브에 잔균열이 발생하는 현상

발생 원인

- 낮은 공기압 상태에서 하중 지탱으로 발생
- 과적에 의한 과도한 하중으로 발생
- 홈 사이에 돌이 끼이면서 발생

추천 사항

- 진행 상태 확인 및 스틸코드 노출 유무에 따라 교체 결정

비드 파열



타이어의 비드 부분이 파열되거나 스틸코드가 노출되어 있는 현상

발생 원인

- 비정상적인 휠(변형, 부식, 크랙)에 의한 파열
- 부적절한 공기압/하중에 의한 마찰 운동 증가에 따른 파열
- 과도한 제동에 의한 브레이크 드럼의 이상 발열에 따른 파열

추천 사항

- 즉시 차량에서 타이어 교체 권장

리브펀치 마모



타이어 외관의 여러 줄 중 인접한 줄 간에 높이가 다르게 마모되는 현상

발생 원인

- 부적절한 공기압 상태에서 불규칙적인 노면 접지
- 부적절한 현기 장치 또는 액슬 빔이나 베어링 같은 회전 부품의 결함
- 부적절한 타이어와 림의 장착 불량으로 장거리 주행 시

추천 사항

- 차량의 현기 장치 및 부상 점검, 위치교환 후 사용 가능

국부 마모



타이어의 트레드 부위에 부분적으로 이상마모 발생하는 현상

발생 원인

- 급 브레이크 제동으로 인한 부분 마모 혹은 브레이크 잠김으로 발생

추천 사항

- 국부 마모 발생 부위에 벨트 노출 유무 파악, 손상 정도에 따라 교체 또는 위치교환 권장

다각형 마모



타이어의 트레드가 파도처럼 국부적으로 마모가 진행되는 현상

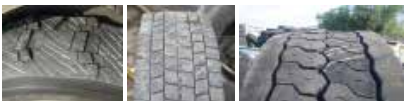
발생 원인

- 휠 밸런스 불량
- 허브 및 스피들의 구부러짐
- 베어링 또는 킹핀 간의 헐거움

추천 사항

- 차량의 하부 상태 점검 및 타이어 위치교환 후 사용 가능 하나 진동 발생 가능성 있음

펄핑 마모



타이어 블록 간에 높낮이가 다르게 국부적으로 마모되는 현상

발생 원인

- 위치교환 미실시 (단차마모에서 발전)
- 복륜 타이어의 공기압 차이 혹은 패턴 혼용
- 서스펜션 또는 축의 얼라인먼트 문제

추천 사항

- 차량의 하부 점검 및 공기압 관리 철저, 위치 및 회전 방향 전환 후 사용

지퍼크랙



타이어 내부에 코드가 끊어지며 사이드 월의 고무와 코드가 지퍼와 같이 벌어지는 현상

발생 원인

- 지속적인 피로에 의한 코드 파열
- 코드 절상 후 지속적인 사용으로 인한 스트레스 누적으로 발생
- 저공기압, 과적 상태에서 지속적인 운행으로 타이어 내부 코드의 한계를 넘어 파열 발생

추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장

런닝플랫 (Running Flat)



저공기압 상태에서 주행함으로써 사이드 월 전체가 파열되는 현상

발생 원인

- 저공기압에서 장시간 주행함으로써 과도한 열이 솔더 측에 발생하면서 파열 현상이 발생
- 펑크 또는 날카로운 물체가 관통된 상태로 주행하면서 파열 현상이 발생
- 휠의 균열 또는 밸브 불량으로 인한 공기압 누출 상태에서 장시간 주행

추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장

브리지스톤 품질보증제도

브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)는

회사 설립 이래 전 세계에서 인정받고 있는 최고의 제품으로 국내 고객들과 함께 호흡하고 있으며, 브리지스톤이라는 브랜드 명성에 맞는 최고의 고객서비스를 제공하기 위해 항상 노력하고 있습니다. 브리지스톤에서 제조된 모든 타이어의 품질보증 기간은 구매 및 장착일로부터 5년이며 보증 대상은 다음과 같습니다.

1. 제조상의 결함에 의한 손상 타이어만이 품질보증을 받을 수 있습니다. 사용자에게 의한 손상은 품질보증 범위에서 제외됩니다.
2. 손상을 평가할 때 브리지스톤의 대리인 또는 브리지스톤으로부터 권한을 부여받은 담당자에 의한 조사 후에 최종 판정이 이루어집니다.
3. 보상금액은 마모율, 즉 남은 트레드 깊이를 계산하여 정해집니다. 만약 제조상의 과실로 인한 보상이 진행될 경우 타이어 장착비, 밸런스, 기타 서비스 비용은 사용자가 부담합니다.
4. 다음과 같은 경우 품질보증에서 제외됩니다.
 - 브리지스톤 권장사항에 따르지 않고 사용되어 발생한 손상
 - 부적절한 장착 및 보관에 의해 발생된 손상
 - 타이어가 마모 한계선보다 마모가 더 진행된 후에 발생된 손상
 - *마모한계선 : 트레드 깊이가 1.6mm남은 수준
 - 수리받은 타이어, 재생타이어, 한번 보상받은 타이어를 다시 보상 원하는 경우
 - 휠 얼라인먼트 오류 등의 차량 이상으로 인한 이상 및 조기 마모
 - 결함 있는 브레이크로 인한 손상
 - 부적절한 공기압, 과적, 기름 또는 화학적 작용으로 인한 손상
 - 타이어에 표기된 최대 하중 및 최고 속도를 초과하여 적재 또는 과속으로 인한 손상
 - 화재, 타이어 체인의 사용으로 인한 손상
 - 비포장도로 사용으로 인한 손상
 - 사용자의 고의적인 손상
 - 도로상의 장애물에 의한 손상(외상, 굽힘, 충격으로 인한 손상 및 펑크)
 - 차량 제조사 권장사항을 따르지 않고 사용자 또는 구매자의 임의적 사용으로 발생한 손상



브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)

06141 서울시 강남구 논현로 508 GS타워 12층

Tel. 02)3210-2480~2 / Fax. 02)3210-2488

www.bridgestone-korea.co.kr