

# CONTENTS

PATTERN DIGEST 2025 - 2026

회사소개	2
브리지스톤 기업 개요 및 기술	2
브리지스톤 앱 안내 / 품질보증 서비스	8
브리지스톤 플릿 포인트	9
<b>제품 라인업</b>	<b>10</b>
<b>CARGO TIRE (화물용 타이어)</b>	<b>12</b>
R118II	18
G540 PLUS / G540	20
ECOPIA R156II / R156	22
R154	24
R249 / Firestone TSP3000II	26
M778	28
M798 / M888	30
Firestone FS520 / Firestone FS400	32
<b>LIGHT TRUCK TIRE (라이트 트럭 타이어)</b>	<b>34</b>
R-Steer 002	36
R-Drive 002	38
<b>BUS TIRE (버스용 타이어)</b>	<b>40</b>
R158	42
R162	44
U-AP 001	46
<b>DUMP TIRE (덤프용 타이어)</b>	<b>48</b>
<b>제원표</b>	<b>50</b>
<b>타이어 기호 표시</b>	<b>51</b>
<b>올바른 타이어 사용법</b>	<b>52</b>
<b>손상타이어 점검 가이드</b>	<b>54</b>

# 최고의 품질로 사회에 공헌한다

## 브리지스톤에 대하여

브리지스톤에서 우리가 꿈꾸는 것은 진정한 글로벌 기업으로 거듭나는 것, 그리고 브리지스톤 브랜드를 누구도 반박할 수 없는 명실상부한 세계 제일의 브랜드로 만드는 것입니다. 이러한 우리의 꿈의 뿌리는 1931년에 브리지스톤 타이어(Bridgestone Tire Co., Ltd.)를 설립한 때로 거슬러 올라갑니다. 설립자인 이시바시 쇼지로는 승용차용 타이어의 미래 잠재력과 이 비즈니스의 국제적 발전을 예측하여 자신의 성을 영어로 번역한 것을 회사의 이름으로 정하였습니다. 그때부터 그는 진정으로 “브리지스톤 그룹”이라는 야심 찬 미래를 꿈꿨습니다.

일본의 자동차 산업이 성장함에 따라, 브리지스톤 그룹은 사업을 더욱 확대하여 일본 최대의 타이어 제조사가 되었습니다. 또한 해외, 특히 아시아 지역으로 적극적으로 진출했습니다. 1988년에 브리지스톤은 유서 깊은 역사를 가진 명망 있는 글로벌 기업 파이어스톤 타이어 앤드 러버 컴퍼니(Firestone Tire & Rubber Company)를 인수하였습니다. 이 인수합병을 통해 브리지스톤은 세계 최대의 타이어 및 고무 기업으로 거듭났으며, 높은 수준의 품질, 서비스, 기술로 전 세계 고객들에게 서비스를 제공하는 전문적인 글로벌 팀을 조직하였습니다.

오늘날 브리지스톤의 비전은 사회적 가치와 고객 가치를 제공하면서, 2050년과 그 이후까지 지속 가능한 모빌리티 및 첨단 솔루션의 리더로 거듭나는 것입니다. 우리는 지속 가능 솔루션 기업으로서 발전하는 과정에서 우리의 핵심 산업인 타이어 및 고무 산업이 가진 고유의 강점을 활용함으로써 이러한 우리의 목표를 달성할 것입니다.



## 기업이념

브리지스톤의 기업이념은 창업자가 제창한 “최고의 품질로 사회에 공헌한다”라는 말속에 담겨 있습니다. 브리지스톤의 임직원들은 세계 최고 품질의 제품과 서비스를 고객과 지역사회에 제공하기 위해 ‘성실협조’, ‘진취독창’, ‘현물현장’, ‘숙려단행’이라는 행동 강령을 따라왔습니다. 이러한 행동 강령, 통합된 기업문화, 지금까지 브리지스톤이 축적해온 다양성, 전 세계 브리지스톤 임직원들이 공유하는 가치가 한데 어우러져 브리지스톤의 본질을 구성하고 있습니다.

## 기업사명

### 최고의 품질로 사회에 공헌한다

브리지스톤은 고객과 사회에 제공하는 제품, 서비스, 기술은 물론 기업의 모든 활동에 있어서 최고를 추구합니다. 최고의 품질을 추구하는 브리지스톤의 헌신은 이익 추구가 아니라 모든 사람들이 보다 안전하고 삶이 나아지기를 바라는 열정에서 비롯합니다. 전 세계가 신뢰하는 기업, 즉 우리 모두가 자랑스러워할 수 있는 회사가 될 수 있도록 브리지스톤은 기업 사명을 통해 추구해 나가고 있습니다.

使命 사명  
Mission

最高の品質で社会に貢献  
최고의 품질로 사회에 공헌  
Serving Society with Superior Quality

心構え 마음가짐  
Foundation

誠実協調 성실협조  
Seijitsu-Kyocho  
[Integrity and Teamwork]

進取独創 진취독창  
Shinshu-Dokuso  
[Creative Pioneering]

現物現場 현물현장  
Genbutsu-Genba  
[Decision-Making Based on Verified, On-Site Observations]

熟慮断行 숙려단행  
Jukuryo-Danko  
[Decisive Action after Thorough Planning]

## 경영방침

브리지스톤은 경영목표 달성을 위해 기초적인 것에서부터 기본적인 자세, 개선 방법들을 정합니다. 그런 다음 각국의 사회문화 혹은 가치, 규정, 보존의 통합이 지켜질 수 있도록 노력합니다. 브리지스톤은 제품, 서비스, 기술에 있어서 항상 최고의 품질을 추구합니다.

**경영목표 \_ 진정한 글로벌 기업으로 브리지스톤이 속한 산업 군에서 ‘Dan-totsu’ 실현**



# 고객에게 큰 만족을 드리기 위해 다양한 환경에서 철저히 검증하고 있습니다



## 원재료의 다양화

브리지스톤의 환경 장기 목표에서 내건 '100% 지속 가능한 자재화' 중 한 가지로서 원재료에 사용하는 재생 가능 자원의 다양화에 힘을 기울이고 있습니다. 새로운 천연고무 자원인 '구아울'이나 '러시아 민들레'의 연구를 추진하고 있습니다.



## 26개국 150개소 이상의 생산·개발 거점

고객에게 최고의 품질을 제공하기 위해 브리지스톤은 전 세계에 생산·개발 거점을 구축하고 있습니다. 국가나 지역에 기반한 생산·개발 체제를 통해 다양한 요구에 부응하고 있습니다.



## 150개소 이상에서 사업 전개

브리지스톤에서는 150개소 이상에서 사업을 전개하고 있습니다. 그중 많은 지역에서 고객과의 귀중한 접점인 판매 네트워크를 확대해 왔습니다. 다양한 요구에 적절하고 정확하게 대응하고 마음속으로부터 만족하실 수 있는 서비스를 제공하고 있습니다.



## 솔루션 비즈니스

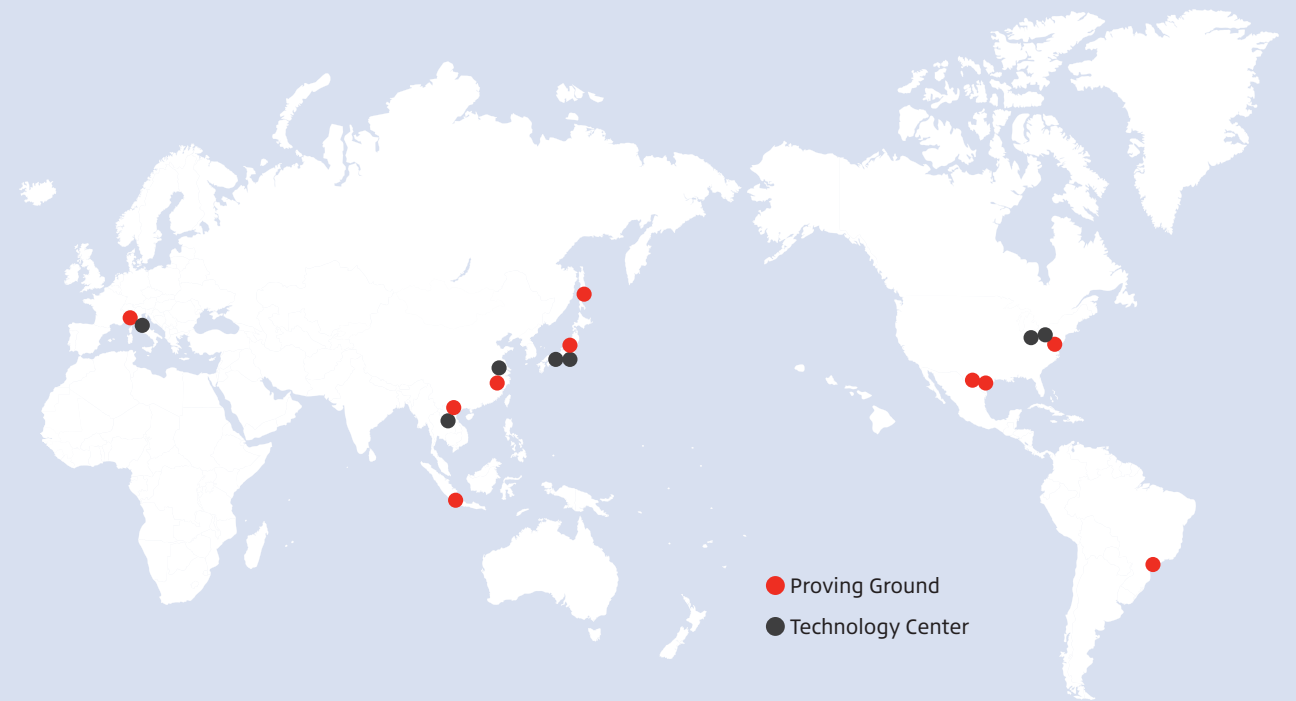
새로운 타이어의 판매, 1차 수명이 끝난 타이어를 재사용하는 재생 타이어, 그리고 메인テナンス의 3가지를 조합한 서비스를 제공하고 고객의 안전·환경·경제성 향상에 공헌하고 있습니다.



지역에 따라 환경 기후, 그리고 사람들의 생각은 다양합니다. 세계는 여러 가지 모습을 가지고 다양함으로 넘쳐납니다.

브리지스톤에서는 고객과 가까운 곳에서 직접 마주하면서 민감하고 신속하게 대응하고 사업 운영을 추진하기 위해 SBU(전략적 사업 유닛) 체제를 도입하였습니다. 이러한 글로벌한 확대를 뒷받침하고 있는 것이 세계를 이어주는 서플라이 체인입니다.

천연고무 등의 원재료를 바탕으로 연구개발과 생산, 판매를 진행하며, 전 세계 15만 명 이상의 종업원들이 더 좋은 제품을 고객에게 전달하기 위해 노력하고 있습니다. 또한 지역에 따라 다른 최적의 타이어를 공급하기 위해 세계 8개국 10곳에 테스트 코스를 설치하여 다양한 노면에서 실제 차량 테스트를 실시하고 데이터를 수집하여 고객 만족으로 이어지고 있습니다.



2024년 11월 1일 기준	미국	유럽 / 중동 아프리카 / 러시아	중국 아시아 태평양	일본	합계
타이어 공장	15	10	12	10	47
타이어 관련 공장	8	2	4	11	25
원자재 공장	5	2	6	2	15
다각화제품 공장	6	2	5	10	23
테크니컬 센터	2	1	2	2	7
테스트 코스	4	1	3	2	10
<b>합계</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>127</b>

※ Bridgestone Corporation 발표 2024. 11. 1일자 기준

# BRIDGESTONE E8 COMMITMENT

## 브리지스톤 E8 커밋먼트



우리는 2050년을 바라봅니다. 아직 먼 미래라고 느껴질 수 있지만, 글로벌 지속 가능성의 맥락에서는 찰나의 아주 짧은 시간입니다.

미리 생각하는 것은 더 크게 생각하는 것입니다. 미래의 현실은 모빌리티 생태계가 복합적이고, 개별 고객을 위해 우리가 현재 하고 있는 활동의 범위를 훨씬 넘어 요구할 것입니다. 우리는 우리 스스로가 변혁해야 할 뿐 만 아니라 우리와 협력하는 모든 이들이 이러한 새로운 가치를 함께 창출하기를 기대합니다. 그래야 현재의 세상 사람들과 앞으로 다가올 더 많은 미래세대들이 이동하고, 생활하고, 일하고, 즐기는 방식을 우리가 개선 할 수 있을 것입니다. 이것이 바로 브리지스톤이 'Bridgestone E8 Commitment(브리지스톤 E8 커밋먼트)'를 소개하는 이유입니다.

현재와 미래 세대의 신뢰를 얻기 위해, 브리지스톤은 보다 지속가능한 세상을 위해 전념할 여덟 가지 가치를 제창했습니다. Bridgestone E8 Commitment(브리지스톤 E8 커밋먼트)는 브리지스톤이 펼치고 있는 모든 활동을 연결하고, 지속 가능한 사회 실현을 지원하기 위한 브리지스톤의 제품, 서비스, 솔루션의 개발과 공급 전반에 걸친 의사 결정을 인도합니다.



## 브리지스톤의 기술과 혁신



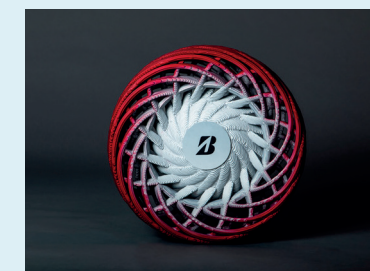
**지면과 타이어와의 접촉면을 시각화하는 기술 - ULTIMAT EYE™**  
브리지스톤 타이어의 개발을 뒷받침하는 시뮬레이션 및 측정 기술



**ENLITEN 지속가능성과 모빌리티의 혁신을 실현하는 핵심 기술**  
높은 수준의 주행 성능과 혁신적인 경량화를 동시에 구현



**차량 관제를 위한 브리지스톤 타이어매틱스 솔루션**  
효율성을 개선하고 다운타임을 감소시키기 위하여 타이어 데이터를 관리하고 분석하는 기술



**Bridgestone SUSYM™ - 분자 수준에서 고무와 수지를 접착하는 폴리머**  
타이어 펑크 저항, 수리 성능, 저온 충격 저항



**브리지스톤의 비공기압 타이어 기술 "에어 프리 컨셉트"**  
고유의 스포크 구조를 사용하여 하중을 지지하는 비공기압 타이어(NPT)



**브리지스톤 스마트 스트레인 센서 - 자동차를 위한 센서 기술**  
낮은 속도에서도 타이어 마모 및 하중 정보를 수집

## 우리가 하는 일은 훌륭한 타이어를 만드는 것만이 아닙니다.

타이어는 브리지스톤 그룹 매출의 80% 정도를 차지합니다. 나머지 매출은 자전거나 그 밖의 스포츠 용품을 비롯한 다양한 산업용/소비자용 제품과 서비스로부터 나옵니다.

더 자세한 정보는 다음 사이트를 방문하여 확인하세요: [http://www.bridgestone.com/technology\\_innovation/](http://www.bridgestone.com/technology_innovation/)



# 브리지스톤 앱 안내

- 01** 브리지스톤 포인트는 브리지스톤 포스기가 설치된 지정대리점에서 타이어 구매 시 사용하세요.
- 02** 브리지스톤에서 진행하는 다양한 이벤트에 참여하고 혜택을 받아보세요.
- 03** 품질 보증(워런티) 제품에 대한 보증서를 발급받으세요.
- 04** 브리지스톤 타이어 대리점을 찾아보세요. 브리지스톤 타이어를 검색해 보세요.

브리지스톤 모바일 앱의 '멤버십 서비스'를 통해서 다양한 혜택을 누리실 수 있습니다.

## 포인트 혜택 안내

- ▶ 모바일앱 가입 후 차량 정보 등록 완료 시 10,000포인트 증정
- ▶ 적립 포인트는 브리지스톤 포스기가 설치된 지정대리점에서 트럭/버스 타이어 구매 시 10,000포인트부터 사용 가능
- ▶ 적립된 포인트는 3년 이후 자동 소멸되며, 포인트는 현금 또는 다른 수단으로 환불 불가

## 품질 보증 서비스 안내

앱을 통해 브리지스톤 품질 보증 규정에 해당하는 제품에 대한 보증 서비스 제공

- ▶ 모바일 보증서 발급 ▶ 보증 신청 접수
- \* 브리지스톤 포스기가 설치된 대리점은 브리지스톤 앱 대리점 찾기에서 찾을 수 있습니다.
- \* 브리지스톤 앱을 통해 제공되는 포인트 금액을 포함한 모든 혜택 내용은 변경 및 삭제될 수 있습니다.

## 회원가입 방법

안드로이드 휴대폰 플레이스토어에서 '브리지스톤' 앱 검색 후 다운로드하여 설치 또는 QR코드 스캔하여 브리지스톤 앱을 설치합니다.



or



앱 실행 후 회원가입을 합니다.

브리지스톤 타이어 트럭/버스용 회원카드가 발급됩니다.

# 브리지스톤 타이어 품질보증 서비스

브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)의 새로운 애프터서비스인 '워런티 보증 서비스'에 대해 안내드립니다. 운행 중 사용자 과실로 타이어가 파손된 경우, 당사의 품질 규정에 해당되는 경우 보증 서비스를 해드립니다.

## 모바일 품질 보증서 발급방법

※ 자세한 내용은 안내 카드를 참조해 주세요.

- 01** R118타이어 2본 이상 구매
- 02** 대리점에서 보증 서비스 안내 카드 1개 받기
- 03** 휴대폰에 '브리지스톤' 앱 설치 및 회원가입
- 04** 보증서 발급 완료
- 05** 대리점에서 받은 카드 번호와 구매 / 장착 정보 입력
- 06** 앱 접속 후, 품질 보증 서비스 → 보증서 발급받기 클릭



모바일 품질 보증서를 발급받으셔야 추후 해당 워런티 서비스를 받으실 수 있습니다.

## 품질 보증 규정

**제품** 12R 22.5 R118 2본 이상 구매 고객

**기간** 타이어 구입일로부터 3개월 이내  
(단, 마모율 20%, 잔존 깊이 13.4mm 이내)

**내용** 해당 제품 2본 구매 시 1본에 한하여 1회 새 제품으로 교환  
\*타이어로 인한 사고/기타비용 제외(작업비, 타이어 파손으로 인한 휠, 차량 수리비 등)

**범위** 운행 중 트레드/사이드 월/비드 컷의 사용자 과실로 파손되어 수리가 불가한 경우

※ 품질 보증에서 제외되는 경우는 보증 서비스 안내 카드에서 자세히 확인하세요.

## 보증 신청 접수

품질 보증서를 발급받은 R118타이어가 파손된 경우, 품질 보증 규정에 해당하면 서비스를 받을 수 있습니다.

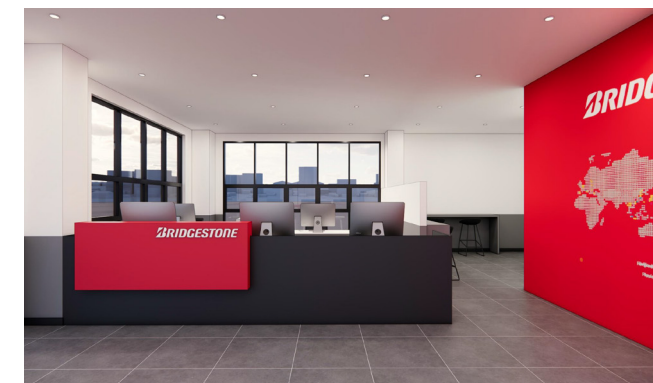
브리지스톤 앱에서 보증 신청 접수



대리점에 전화하여 예약 방문

# 브리지스톤 플릿 포인트

브리지스톤 플릿 포인트(BFP)는 일반 및 법인고객에게 세계 최고 품질의 신형 타이어 및 재생 업계 1위인 밴드 재생타이어와 세계 일류의 서비스를 제공하고자, 브리지스톤 타이어 세일즈 코리아(주)가 전국의 모범, 우수 대리점을 선정하여 트럭, 버스 운전자에게 완벽한 기술력과 고객만족 서비스뿐만 아니라 비용 감소 효과를 제공함은 물론 유익한 타이어 관련 정보와 차량정비 등의 차별화된 서비스를 제공하고 있습니다.



## 브리지스톤 플릿 포인트 서비스

브리지스톤 플릿 포인트(BFP)는 2021년 하반기부터 인천, 대전, 부산, 대구, 대전 지역을 중심으로 전국으로 확대되고 있으며, 또한 타이어 교환, 휠 밸런스 조정 등 타이어와 관련된 모든 편의를 제공하는 서비스 밴을 운영하고 있습니다.

이는 업계에서 최초로 실시되는 타이어 관련 종합 서비스로서 고객만족을 최우선으로 생각하는 브리지스톤의 철학이 담겨있습니다.





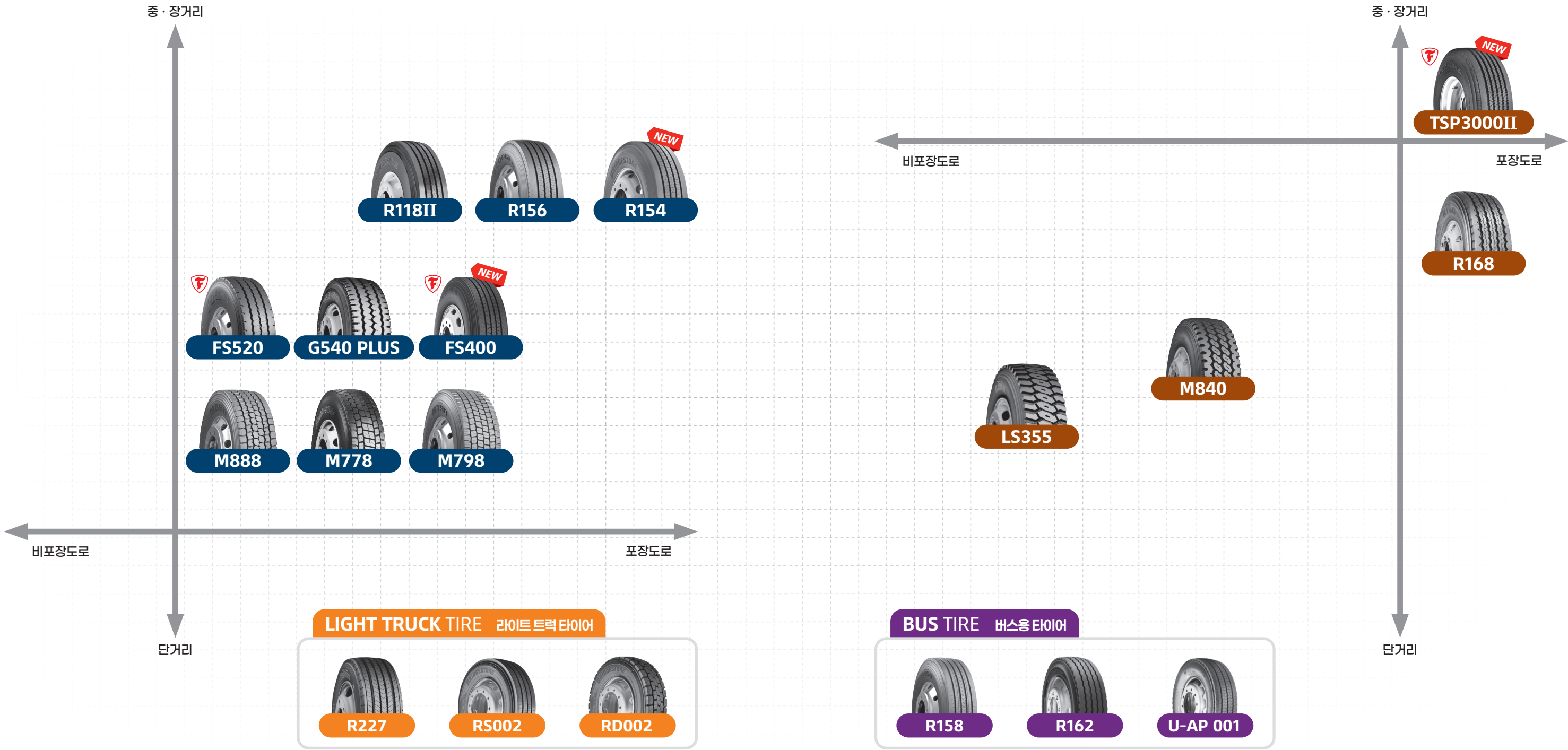
제품 라인업

CARGO TIRE



제품 라인업

DUMP TIRE





# 화물용 타이어

## CARGO TIRE



### R118II

포장, 중·장거리 



#### 한국 시장의 조건에 최적화된 카고용 타이어

- R150II 모델을 업그레이드한 제품으로 마모 수명이 R150II 대비 18% 늘어난 프리미엄 타이어
- 한국 시장에 맞는 트레드 디자인으로 마일리지 수명 증가
- 강력한 내구성 (18 Ply Rating)
- 고속 주행 시 안정성 확보

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/149L

### Firestone FS520

포장, 중·장거리 RIB - RUG TYPE 



#### 우수한 컷 저항 성능이 향상된 구동축 전용 타이어 우수한 주행성능, 내구성 강화 및 연비 성능 향상

- 네 겹의 강화 벨트로 외부물질에 의한 펑크 및 절삭 저항 성능 우수
- 블록 패턴 간의 그루브 디자인의 최적화로 돌 끼임 및 뜯김 현상 개선
- 균일한 접지력으로 견인력 및 제동 성능 제공

TIRE SIZE	LI/SS
12R225	152/148L

### G540 PLUS / G540

포장, 중·장거리 V-STEEL RIB 



#### 강력한 내구성과 저항력으로 오래가는 G540 PLUS 최대 접지면으로 내구 수명을 연장시킨 화물용 타이어의 멀티 파워

- 접지면을 최대화하여 장거리 운행 시에도 안전하며 긴 수명 제공
- 포장도로는 물론 비포장도로에서 돌보이는 우수한 내구성과 저항력

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/149L
245/70R19.5	136/134J
265/70R19.5	140/138M

### Firestone FS400

CARGO MIX TYPE 



#### 모든 도로에서 우수하게, 장거리 주행을 위한 효율적인 고품질 타이어

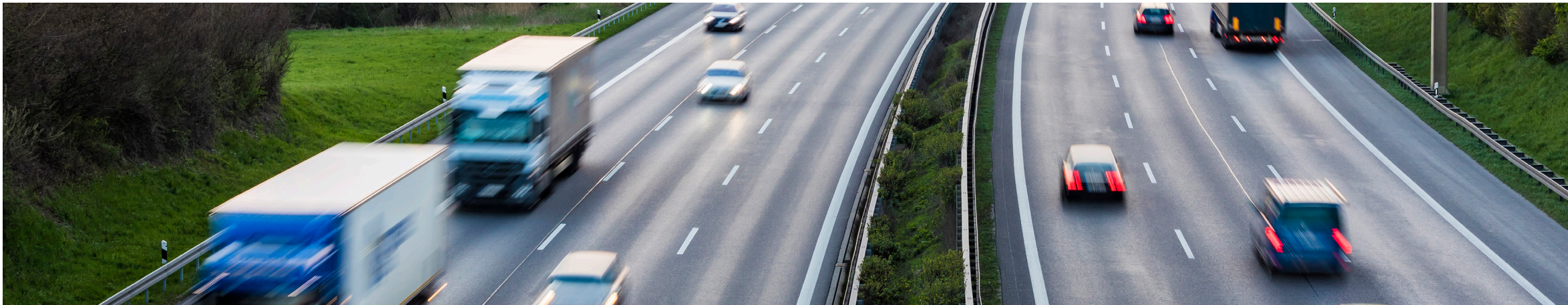
- 우수한 접지력 및 내구성
- 오랜 수명과 안정적인 고속 주행 밸런스
- 고 하중 장거리 주행에 최적화

TIRE SIZE	LI/SS
295/80R225	152/148M
315/80R225	154/150M



# 화물용 타이어

## CARGO TIRE



### R154

포장, 장거리 V-STEEL RIB



최장의 수명과 조종 안정성을 구현한 고속 주행용 타이어

- 모든 포지션에 적합한 최상의 트레드 디자인
- 최장의 수명을 위한 넓은 트레드폭
- 타이어 수명을 향상시키기 위한 트레드 컴파운드 개선
- 강력한 불규칙 마모 저항성

TIRE SIZE	LI/SS
295/80R22.5	152/148M
315/80R22.5	154/150M



### M778

CARGO / DUMP MIX TYPE



편마모 성능이 향상된 구동축 전용 타이어  
강력한 내구성 18PR, 트레드의 깊은 홈으로 인한 수명 연장

- 블록 패턴 간의 그루브 디자인 최적화로 돌 끼임 현상 개선
- 블록 뜯김 현상 개선
- M729 대비 향상된 편 마모 성능

TIRE SIZE	LI/SS
12R225	152/149L



### R156II/ R156

포장, 중·장거리 V-STEEL RIB



탁월한 타이어 수명과 불규칙적 마모의 감소

- 불규칙 마모 최소화를 위한 최적의 리브 설계
- 높은 연료 효율성
- 보다 긴 트레드 수명

TIRE SIZE	LI/SS	TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L	265/70R19.5	140/138M
205/75R17.5	124/122M	275/70R22.5	148/145M
215/75R17.5	126/124M	295/80R22.5	152/148M
245/70R19.5	136/134M	315/80R22.5	154/151M



### M798

CARGO MIX TYPE



중/장거리 On/Off에 최적화된 구동축 전용 타이어

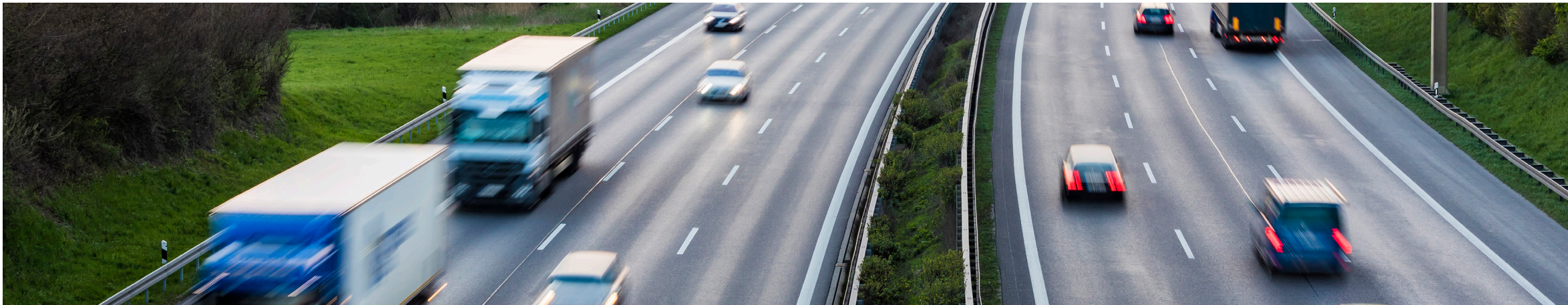
- 최적화된 Tie-bar 적용으로 편 마모 억제 및 마일리지 향상
- 균일한 접지력 및 견인력
- 강화된 Body ply로 높은 내구성

TIRE SIZE	LI/SS
295/80R225	152/148M
315/80R225	154/150M



# 화물용 타이어

## CARGO TIRE



R249

26년 출시 예정

CARGO RIB TYPE



장거리 고속도로 운행에 최적화  
우수한 편마모 내성으로 인한 수명 연장

- 카고, 카캐리어, 버스 등 다양한 차량에 적합한 타이어
- 탁월한 내구성으로 긴 마모 수명 제공
- 불규칙 마모를 효과적으로 억제하여 안정적인 성능 유지
- 우수한 승차감과 핸들링으로 쾌적한 주행 경험 제공

TIRE SIZE	LI/SS
315/70R225	156/150(154/150)L(M)

M888

MID CARGO MIX TYPE



새로운 패턴 디자인 적용으로 편마모 성능과 젖은 노면 운행 성능 향상

- 균일한 접지력으로 높은 마모 수명 성능
- A.C 패턴 디자인 적용으로 우수한 젖은 노면 운행 성능 제공
- 러그 패턴 증가로 우수한 견인력 및 제동능력 성능 제공

TIRE SIZE	LI/SS
245/70R195	136/134J
265/70R195	140/138J



Firestone

## TSP3000II

CARGO RIB TYPE



더운 기온에서도 우수한 성능 발휘,  
장거리 주행을 위한 품질과 가격 사이의 균형 잡힌 타이어

- 고속도로 주행용으로 설계됨
- 장거리 운송에 적합
- 불규칙한 트레드 마모에 대한 개선

TIRE SIZE	LI/SS
385/65R225	160K



# PREMIUM TIRE R118II



## 한국 도로환경에 최적화된 컴파운드 적용

- R150II 모델을 업그레이드한 제품으로 마모 수명이 R150II 대비 18% 늘어난 프리미엄 타이어
- 한국 시장에 맞는 트레드 디자인으로 마일리지 수명 증가
- 강력한 내구성 (18 Ply Rating)
- 고속 주행 시 안정성 확보

## PATTERN DESIGN

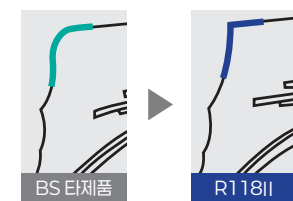


### 최적화된 컴파운드

한국 도로환경에 최적화된 컴파운드 적용으로  
기존 제품 대비 마일리지 25% 이상 향상

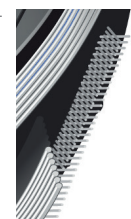
### 사각 솔더 디자인

지면과 압력 분포를 일정하게 설계, 내마모성이 우수함



### 강력한 내구성 18PR

강력한 내구성의 플라이 레이팅

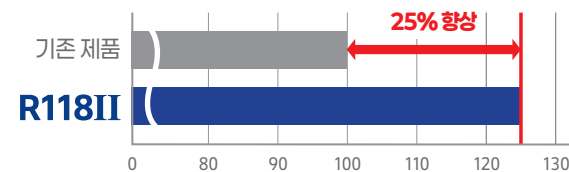


### 이중 나일론 체퍼

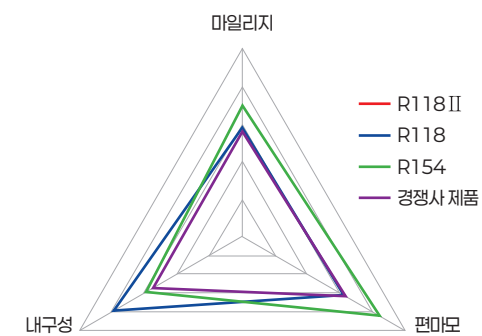
높은 응력을 받는 바디플라이 끝단  
이중 보호로 크랙 및 세퍼레이션 방지 및  
재생 성능 극대화

## R118II 국내 테스트 결과

### 25% 이상 향상된 마일리지



### 제품 성능 맵



테스트 개요	카고 트럭 장거리 운행 테스트
테스트 코스	포항-당진 철강화물 운송 차량
타이어 사이즈	12R22.5
공 기 압	140PSI
평균주행속도	80km/h
테스트 기간	1년
차 량	Benz Actros 등 다수
테스트 결과	기존 제품 대비 25% 이상 마모 수명이 향상됐음을 확인

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225	152/149	L	16.8



MULTI POWER

# G540/ G540 PLUS



중장거리 운행에서의 긴 수명 제공  
우수한 내구성과 저항력 제공

- 무거운 하중은 견뎌야 하는 화물 트럭용 타이어
- 접지면을 최대화하여 장거리 운행에도 안정하며 긴 수명 제공
- 트레드 깊이가 깊어 긴 수명 제공
- 포장 및 비포장도로에서 돋보이는 우수한 내구성과 저항력

PATTERN DESIGN



**트레드 디자인 최적화**  
접지면을 최대화하여 타이어에 걸리는 부하를 최소화,  
장거리 운행에도 안정적인 운행이 가능

**리브러그 패턴**  
최적화된 러그 패턴으로 우수한 견인력 보장

**그루브 펜스**  
조용한 주행을 위해 최소화된 소음

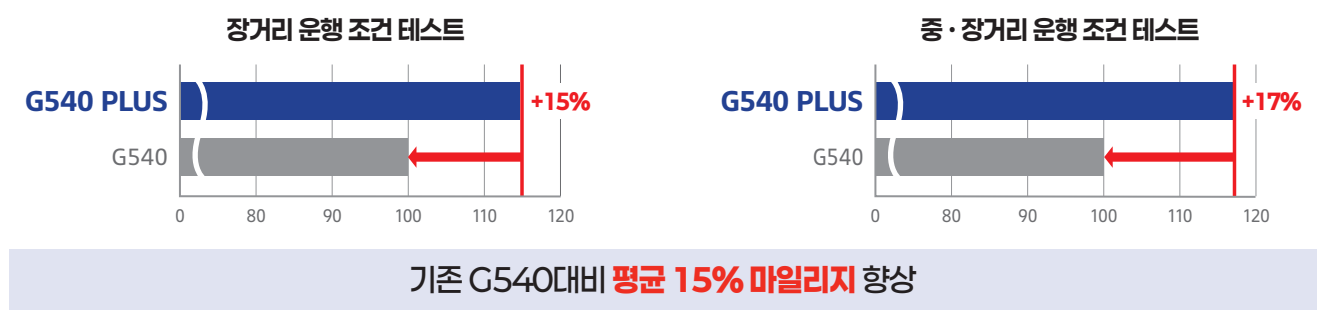
**높은 트레드 깊이**  
트레드 깊이가 깊어 오랜 수명을 가짐

**이중 나일론 셰이퍼**  
높은 응력을 받는 바디 플라이 끝단  
보호로 재생성능 극대화  
(크랙, 세퍼레이션 방지)

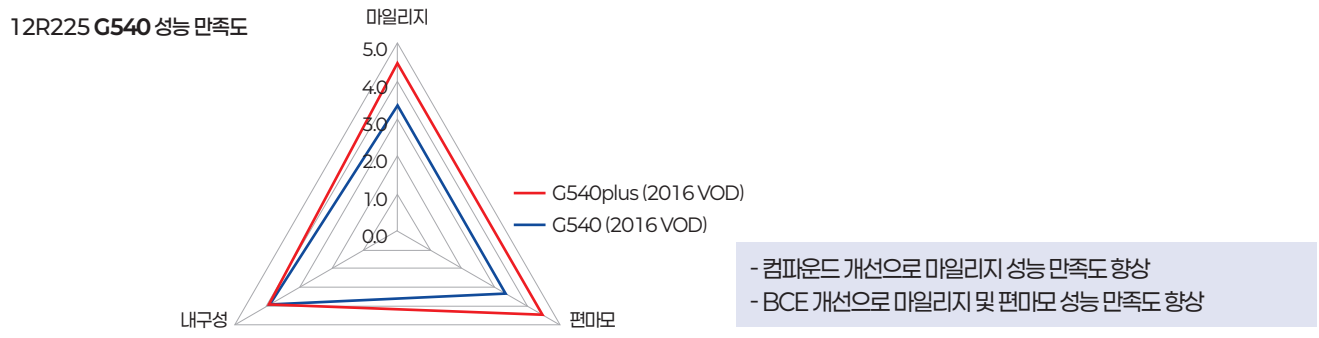
**두꺼운 사이드월**  
사이드월이 두꺼워 강한 내구성 발휘



실차 테스트 결과



제품 성능 맵



SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225(G540 plus)	152/149	L	16.9
265/70R195	140/138	J	15.7
245/70R195	136/134	J	15.2



PREMIUM TIRE

# R156II / R156

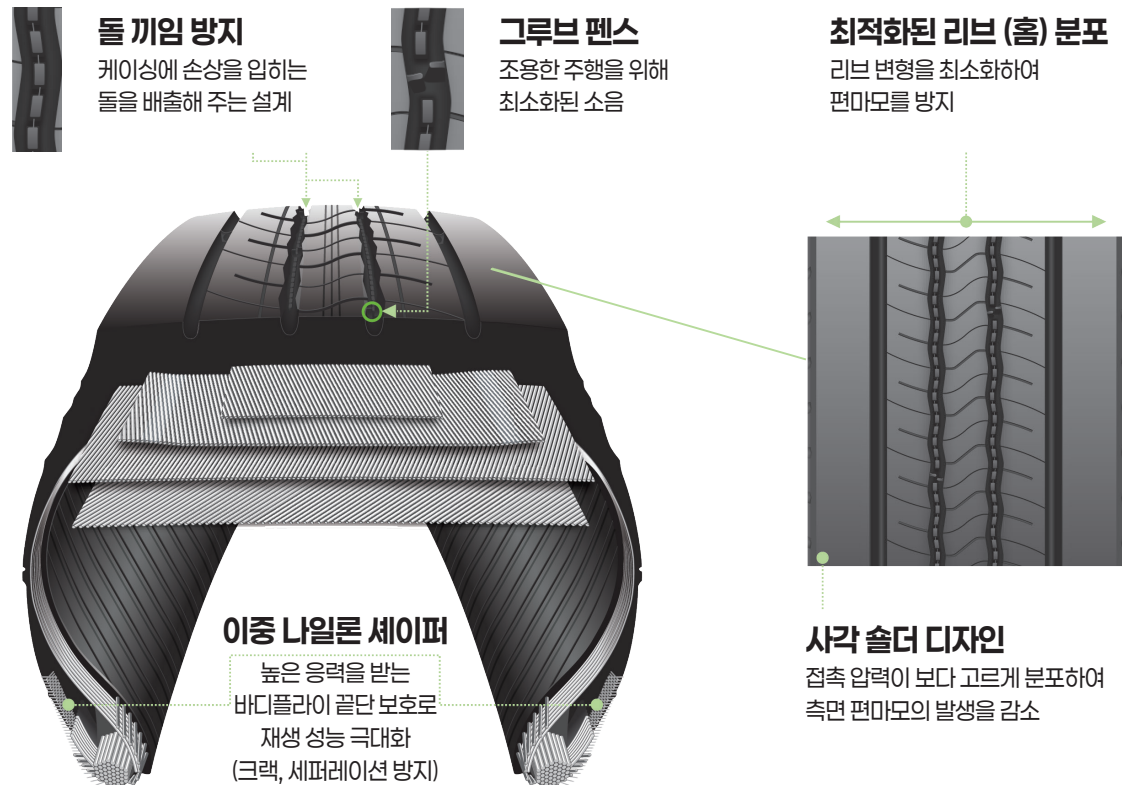


## 장거리 운행에서의 연비 효율 컴파운드 개선으로 길어진 수명

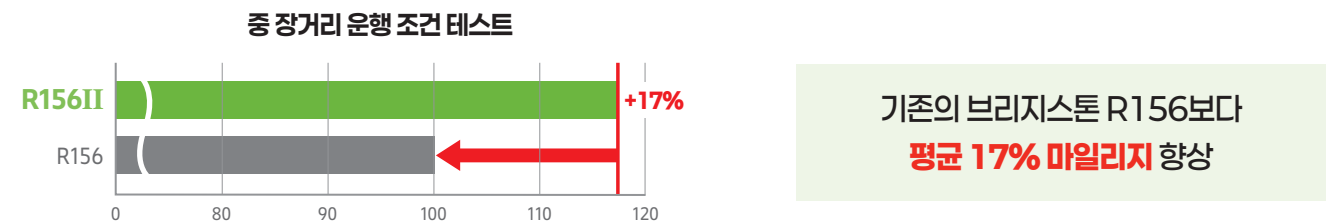
- 테스트로 입증된 더욱 길어진 수명
- 사각 솔더 디자인으로 편마모 개선
- 제3기관에서 시행한 테스트에서 입증된 연료 절감 효과 (R150 대비 1.1% 연료 절감)



### PATTERN DESIGN



### 실차 테스트 결과



### 더욱 길어진 수명 · 편마모 개선 · 연료절감



#### 입증된 연료 절감 효과

2013년 태국의 독립적인 제3기관(TUV Rheinland)에서 시행한 테스트에서 Ecopia R156이 이전의 R150보다 1.1%의 연료 절감 향상 확인



#### 입증된 타이어 수명 연장

다양한 국가의 다른 도로 조건 하에서 시행한 실차 테스트\*에서 이전의 브리지스톤 R150보다 타이어 수명이 9 ~ 23% 개선 확인

#### 이중 나일론 셰이퍼

높은 응력을 받는 바디플라이 끝단 보호로 재생 성능 극대화 (크랙, 세퍼레이션 방지)

### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225	152/148	L	14.6
295/80R225	152/148	M	15.4
315/80R225	154/151	M	15.8
275/70R225	148/145	M	16.4
245/70R195 (R156II)	144/142	J	12.5
265/70R195	140/138	M	13.0



NEW

# MULTI POWER R154



R154

접지면적의 최적화로 편마모 성능 향상  
우수한 주행성능, 내구성 강화 및 연비 성능 향상

- R154 제품은 BS 그룹의 미래 가치 제품으로 개발되는 제품 (ENLITEN 개발 모델)
- 최적화된 접지력으로 우수한 편 마모 성능 제공
- 강화되고 있는 친환경 규정에 맞게 낮은 회전저항으로 연비 성능 향상

## PATTERN DESIGN



**최적화된 리브 (홈) 분포**  
리브 변형을 최소화하여 편마모를 방지

**돌 끼임 방지**  
케이싱에 손상을 입히는 돌을 배출해 주는 설계

**사각 슬더 디자인**  
접촉 압력이 보다 고르게 분포하여 측면 편마모의 발생을 감소

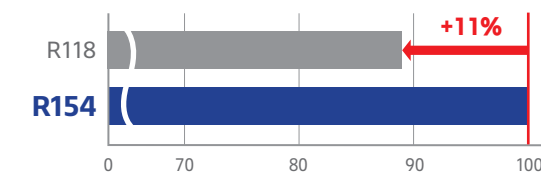
**그루브 펜스**  
조용한 주행을 위해 최소화된 소음



**이중 나일론 셰이퍼**  
높은 응력을 받는 바디플라이 끝단 보호로 재생 성능 극대화 (크랙, 세퍼레이션 방지)



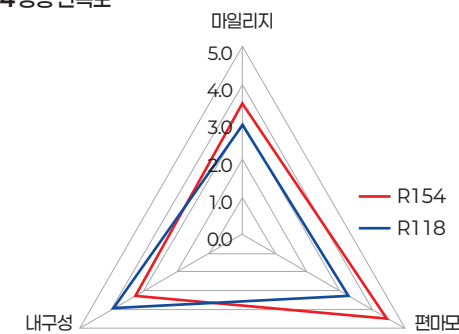
## 실차 테스트 결과



기존 제품 R118 대비 **평균 11% 마일리지 우세**

## 제품 성능 맵

12R118 & R154 성능 만족도



- 최적화된 접지력으로 편마모 성능에서 가장 높은 만족도
- 편마모 발생이 낮아 중간 및 말기 마모에서의 마모 성능 만족도가 높음

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
295/80R225	152/148	M	14.8
315/80R225	154/150	M	15.4



NEW

CARGO RIB TYPE

R249

26년  
출시 예정

장거리 고속도로 운행에 최적화  
우수한 편마모 내성으로 인한 수명 연장

- 카고, 카캐리어, 버스 등 다양한 차량에 적합한 타이어
- 탁월한 내구성으로 긴 마모 수명 제공
- 불규칙 마모를 효과적으로 억제하여 안정적인 성능 유지
- 우수한 승차감과 핸들링으로 쾌적한 주행 경험 제공

## PATTERN DESIGN



## 왜 R249인가?

브리지스톤의 기술력과 노하우가 집약된 R249는 장거리 운송 환경에서 필요한 마일리지, 안정성, 경제성, 안전성을 모두 만족시키는 스티어 타이어입니다. 최적화된 트레드 디자인과 낮은 구름 저항을 통해 연비 효율성을 높이고, 다양한 기후와 도로 조건에서도 안정적인 성능을 제공합니다.

## 넓은 트레드 패턴

접지 면적을 극대화하여 균일한 마모와 안정적인 주행 성능 제공

## 첨단 트레드 컴파운드

열 발생 억제 및 내마모성 강화로 장거리 내구성과 연비 효율 향상

## 고강도 케이싱 구조

재생(리트레드) 가능성과 구조적 안정성 확보

## 최적화된 배수 홈 디자인

젖은 노면에서의 배수 성능 강화로 제동력 및 안전성 향상

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
315/70R225	156/150(154/150)	L(M)	15.2



- 고속도로 주행용으로 설계
- 장거리 운송에 적합
- 불규칙한 트레드 마모에 대한 우수한 적합성

## PATTERN DESIGN



## 검증된 사계절 성능

무더운 여름철에도 탁월한 성능을 발휘하는 FIRESTONE TSP3000-II 은 가장 뜨거운 계절을 견딜 수 있는 최적의 여름용 타이어입니다. 뛰어난 내구성과 안정성으로, 국내는 물론 스페인 내륙과 발레아레스 제도의 다양한 기후 환경에서도 폭넓게 사용되고 있습니다.

## 합리적 선택

Firestone TSP3000-II는 품질과 가격의 이상적인 균형을 갖춘 믿을 수 있는 선택입니다. Firestone은 오랜 전통과 기술력을 바탕으로 최고의 성능과 경제성을 동시에 만족시키는 프리미엄 타이어를 제공합니다.

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
385/65R225	160	K	15.2

Firestone

NEW



CARGO RIB TYPE

TSP3000II

더운 기온에서도 우수한 성능 발휘,  
장거리 주행을 위한 품질과 가격 사이의  
균형 잡힌 타이어



CARGO / DUMP MIX TYPE

M778



편마모 성능이 향상된 구동축 전용 타이어  
강력한 내구성 18PR, 트레드의 깊은 홈으로 인한 수명 연장

- 블록 패턴 간의 그루브 디자인 최적화로 돌 끼임 현상 개선
- 블록 뜯김 현상 개선
- M729 대비 향상된 편 마모 성능

## PATTERN DESIGN



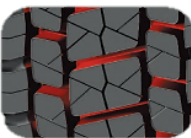
## 타이바 (Tie bar)

가장자리 블록에 타이바를 설계하여 단차 마모 현상 개선



## 최적화된 블록 패턴 설계

최적화된 블록 형상의 크기와 각도로 단차 마모 개선

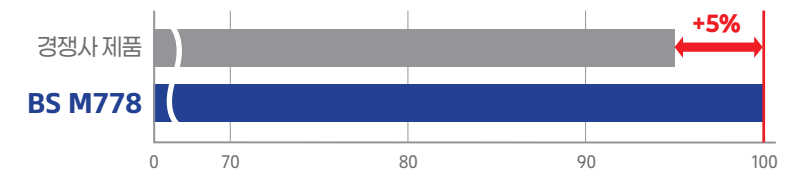


## 패턴 그루브 디자인

블록 패턴 간의 그루브 디자인을 최적화 하여 돌 끼임 저항성을 향상



## 실차 테스트 결과



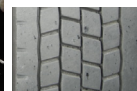
## 단차 마모 저항 성능 검수 결과



M729 @30%



M778 @30%



M798 패턴 예시

- M778이 M729 대비 단차 마모 성능이 좋음
- M798 대비 타이바가 좁게 나타남

## 돌 끼임 저항 성능 검수 결과



M729 @30%



M778 @30%

- M778의 돌 끼임 저항 성능이 좋음

- 실차 테스트 결과 M778은 경쟁사의 제품 대비 5% 뛰어난 마일리지 성능
- M778이 M729제품 대비 단차마모 성능이 좋고 M798 대비 타이바가 좁게 나타나, 향상된 단차마모 성능 및 견인력 성능, 제품성 향상
- 기존 M729 제품 대비 돌끼임 성능 증가

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225	152/149	L	21.3



# CARGO MIX TYPE M798



## 중/장거리 On/Off에 최적화된 구동축 전용 타이어

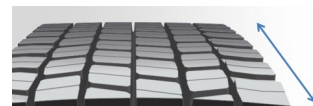
- 최적화된 Tie-bar 적용으로 편 마모 억제 및 마일리지 향상
- 균일한 접지력 및 견인력
- 강화된 Body ply로 높은 내구성

### PATTERN DESIGN



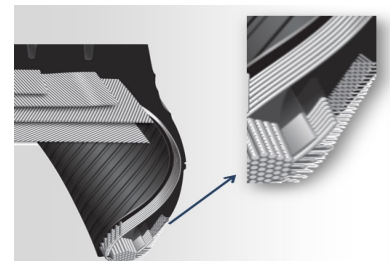
#### 개선 포인트 - 1

최적화된 블록 분배 기술을 통한 블록의 변형 저하 및 균일한 접지력 분산을 통한 편마모 방지 및 마모수명 향상



#### 개선 포인트 - 2

4겹의 강철벨트로 주행 중 균일한 접지력 유지  
강화된 Body Ply로 높은 응력 및 우수한 내구성



#### 타이바(Tie bar)

- 블록의 강성을 높이기 위하여 모든 블록은 타이바로 강하게 연결되어 힐앤토 편마모(HTW)억제 및 수명 향상
- 숄더 부위의 높은 타이바는 숄더 부분의 높은 힐앤토 편마모(HTW) 취약성을 개선



### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
295/80R225	152/148	M	22.7
315/80R225	154/150	M	21.0

# MID CARGO / MIX TYPE M888



## 새로운 패턴 디자인 적용으로 편마모 성능과 젖은 노면 운행 성능 향상

- 균일한 접지력으로 높은 마모 수명 성능
- A.C 패턴 디자인 적용으로 우수한 젖은 노면 운행 성능 제공
- 러그 패턴 증가로 우수한 견인력 및 제동능력 성능 제공

### PATTERN DESIGN



어드밴스드 콘택트 패턴 적용으로 인해, 블록 변형 억제 및 접지를 균일화 하여 마찰력 저감. 또한 블록 수를 최적화하여 젖은 노면에서도 운행 성능 향상

#### 접지면적 최적화

넓어진 트레드 폭으로 접지 면적을 늘려 지면과 트레드 간의 균일한 접지력 제공

#### 블록 강성 최적화

변형 컨트롤 블록(Deformation Control Block)을 적용함으로써 변형을 억제하여 편마모 성능 향상



<구동시의 블록 변형 이미지도>



#### 러그 패턴 증가

러그 패턴 증가에 따른 블록 증가로 우수한 견인력과 젖은 노면에서의 운행 성능 향상

### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
245/70R195	136/134	J	14.5
265/70R195	140/138	J	15.7



# Firestone

## CARGO RIB-RUG TYPE

# FS520



### 우수한 마일리지 성능의 카고용 타이어 출시

- 우수한 마일리지 성능 및 넓은 트레드 폭 제공
- 최적화된 트레드 패턴 디자인으로 견인력과 브레이킹 성능 제공
- 이중 나일론 체퍼로 인한 강한 내구성

#### PATTERN DESIGN

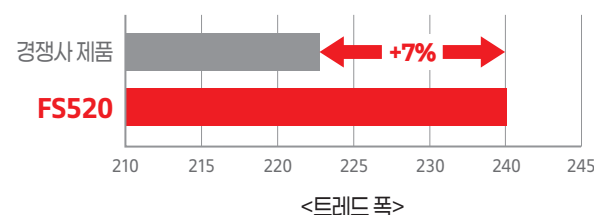


#### 우수한 마일리지 성능

국내의 다양한 환경에서 실차 테스트를 통과 입증된 마일리지 성능

#### 더 넓은 트레드 폭

- 사용할수록 넓어지게 설계된 트레드 디자인
- 경쟁사 제품 대비 트레드가 7% 더 넓은(우수한 주행 안정성)



#### 최적화된 트레드 패턴 디자인

한국 시장의 도로 환경을 고려하여 디자인된 리브-러그 디자인 (견인력 브레이킹 성능 향상)

#### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225	152/149	L	16.5

NEW

# Firestone

## CARGO MIX TYPE

# FS400



### 모든 도로에서 우수하게, 장거리 주행을 위한 효율적인 고품질 타이어

- 우수한 접지력 및 내구성
- 오랜 수명과 안정적인 고속 주행 밸런스
- 고하중 장거리 주행에 최적화

#### PATTERN DESIGN



#### Bead 기술 (비드 기술)

- 비드 부위에 Wire Chafer(철심)와 Dual Nylon 기술 적용으로 비드 분리 현상을 방지.
- 높은 하중을 견딜 수 있으며, 탈부착 시에도 내구성이 뛰어납니다.

#### Tread 기술

- 크로스 블레이드 트레드 패턴은 모든 도로 조건에서 우수한 접지력을 제공하고, 내구성 및 긴 수명을 보장.
- 4개의 깊은 그루브와 넓은 접지면은 고른 마모와 오랜 수명을 제공
- 스톤 이젝션 그루브는 돌이 박히는 것을 방지하여 펑크를 줄여줍니다.
- 방음 그루브는 주행 중 소음을 감소.

#### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
295/80R225	152/148	M	14.2
315/80R225	154/150	M	14.5



# 라이트 트럭 타이어

## LIGHT TRUCK TIRE



### R-Steer 002

LIGHT TRUCK / RIB TYPE 




**새로운 패턴 디자인 적용으로 편마모 성능과  
젖은 노면 운행 성능 향상**

- 고품질의 실리카 화합물과 전용 화합물 혼합 공정을 통한 최적의 접지 성능 및 균일한 마모 성능
- 나노 프로 테크 기술 및 새로운 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 회전 저항을 줄여 연비 향상과 동시에 젖은 노면에서의 우수한 그립력 제공

TIRE SIZE	LI/SS
205/75R175	124/122M
215/75R175	128/126M
225/75R175	129/127M

### R227

포장, 중·장거리 V-STEEL RIB 



**탁월한 타이어 수명과 불규칙적 마모의 감소**

- 중/저속 주행을 위한 다목적용 타이어
- 탁월한 내구성과 긴 수명

TIRE SIZE	LI/SS
205/75R175	124/122M
225/75R175	129/127M

### R-Drive 002

LIGHT TRUCK / MIX TYPE 



**중장거리 운행에서의 긴 수명 제공  
우수한 내구성과 저항력 제공**

- 우수한 배수 성능으로 젖은 노면에서 우수한 접지 및 제동 성능 제공
- 나노 프로 테크 기술 및 새로운 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 회전 저항을 줄여 연비 향상과 동시에 젖은 노면에서의 우수한 그립력 제공

TIRE SIZE	LI/SS
205/75R175	124/122M
215/75R175	126/124M
225/75R175	129/127M



LIGHT TRUCK / RIB TYPE



# R-Steer 002

새로운 패턴 디자인 적용으로 편마모 성능과  
젖은 노면 운행 성능 향상

- 고함량의 실리카 화합물과 전용 화합물 혼합 공정을 통한 최적의 접지 성능 및 균일한 마모 성능
- 나노 프로 테크 기술 및 새로운 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 회전 저항을 줄여 연비 향상과 동시에 젖은 노면에서의 우수한 그립력 제공

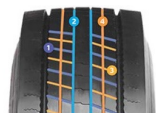
## PATTERN DESIGN



**우수한 젖은 노면 성능과 연비 향상**  
나노 프로 테크 기술과 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 젖은 노면의 우수한 그립력과 회전 저항력을 줄여 연비 향상



**Y자형 그루브 디자인으로 우수한 배수성**  
연석이나 기타 도로 위험으로 인해 발생할 수 있는 사이드월 손상을 방지



**사이드월 보호 기술**  
연석이나 기타 도로 위험으로 인해 발생할 수 있는 사이드월 손상을 방지

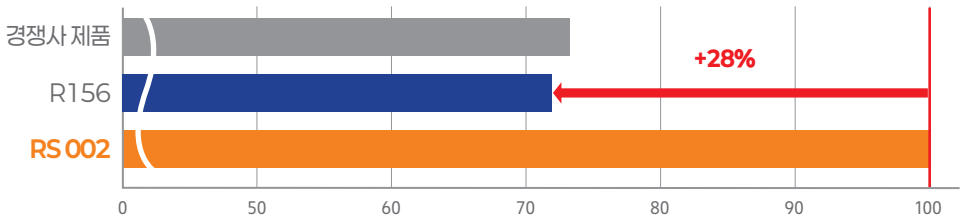


**돌 끼임 방지**  
그루브 사이에 배치된 돌 끼임 방지 패턴 디자인으로 돌에 의한 데미지 및 펑크 가능성 감소

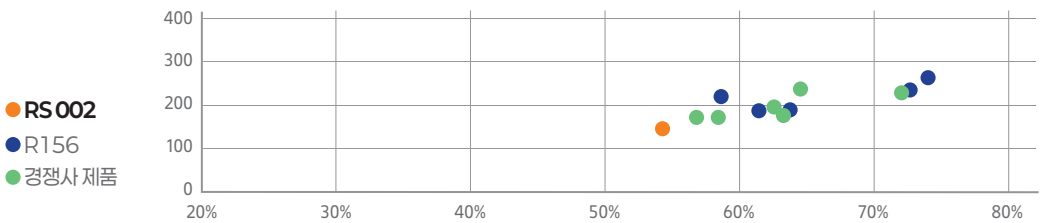


## 실차 테스트 결과

### 마모수명



### 편마모 성능



※ 편마모 불륨이 클수록 편마모 성능이 안 좋음

- 실차 테스트 결과 R-Steer 002가 BS 자사 제품(R156) 대비 28% 향상된 마일리지 제공
- BS 자사 제품 및 경쟁사 제품 대비 매우 좋은 편마모 성능 확인

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
205/75R175	124/122	M	11.0mm
215/75R175	128/126	M	11.0mm
225/75R175	129/127	M	11.4mm



LIGHT TRUCK / MIX TYPE



# R-Drive 002



중장거리 운행에서의 긴 수명 제공  
우수한 내구성과 저항력 제공

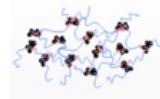
- 우수한 배수 성능으로 젖은 노면에서 우수한 접지 및 제동 성능 제공
- 나노 프로 테크 기술 및 새로운 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 회전 저항을 줄여 연비 향상과 동시에 젖은 노면에서의 우수한 그립력 제공

## PATTERN DESIGN



### 우수한 젖은 노면 성능과 연비 향상

나노 프로 테크 기술과 고성능 실리카 컴파운드 적용으로 젖은 노면의 우수한 그립력과 회전 저항력을 줄여 연비향상



### Y자형 그루브 디자인으로 우수한 배수성능

Y자형 그루브 디자인으로 배수성능을 향상시키고 젖은 노면에서의 우수한 그립력 및 제동성능을 제공

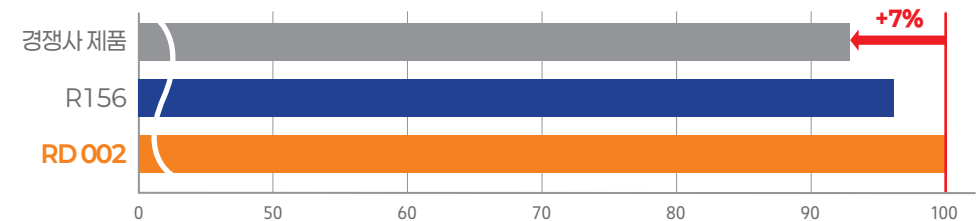


### 최적화된 블록 디자인으로 접지력 향상

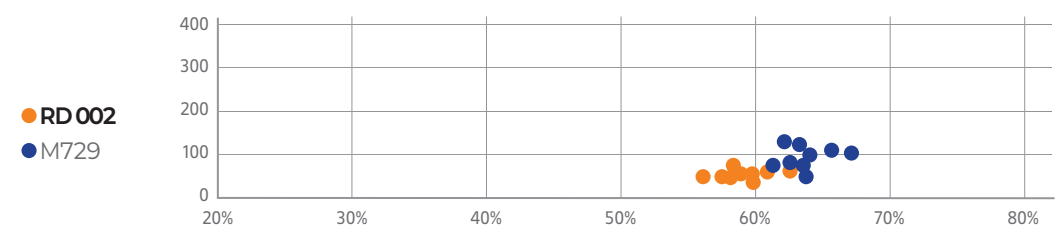
트레드 블록 간의 접촉 최적화 및 블록 끝부분의 미끄러움을 줄여 우수한 접지력 제공

## 실차 테스트 결과

### 마모수명



### 편마모 성능



※ 편마모 불륨이 클수록 편마모 성능이 안 좋음

- 실차 테스트 결과 R-Drive 002가 BS 자사 제품(M729) 및 경쟁사 제품 대비 매우 좋은 마일리지 성능 확인
- BS 자사 제품 대비 향상된 편마모 성능 확인

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
205/75R175	124/122	M	12.5mm
215/75R175	126/124	M	12.9mm
225/75R175	129/127	M	13.1mm



# 버스용 타이어

## BUS TIRE



### R158

버스용 전·후륜 타이어 V-STEEL RIB 



강력한 편마모 저항력을 갖춘 내구성이 뛰어난 타이어  
(관광버스)

- 더욱 길어진 수명
- 편마모 개선
- 향상된 재생능력

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148L

### U-AP 001

포장·비포장도로 V-STEEL RIB 



시내버스 운행에 최적의 성능  
뛰어난 수명과 내구성, 일 년 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능

- 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능 제공 (M+S)
- 제3관에서 규정에 따라 겨울 조건에서도 우수한 주행 성능 제공 (스노우 플레이크 마킹)
- 깊은 트레드 홈에 의한 긴 수명
- 타사 대비 0.4% 우수한 회전저항 성능 (RRC)으로 연비 개선

TIRE SIZE	LI/SS
275/70R22.5	150/148J

### R162

버스용 전·후륜 타이어 V-STEEL RIB 



시내버스를 책임지는 R162

- 모든 중장거리 버스 운행에 최적의 주행감
- 뛰어난 수명과 내구성, 안락한 승차감

TIRE SIZE	LI/SS
11R22.5	148/145G



RENTAL BUS / RIB TYPE

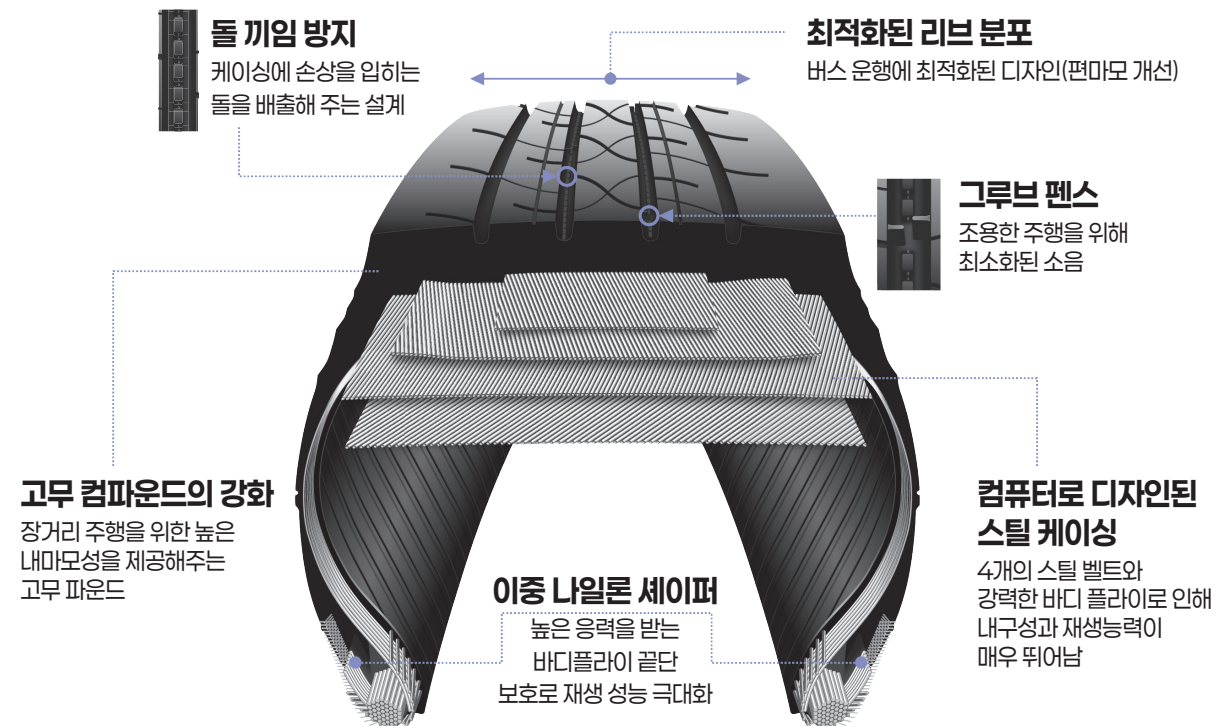
R158



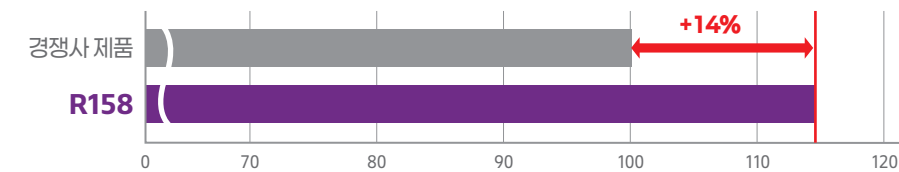
## 버스(고속버스, 관광버스, 전세버스)에서 우수한 승차감 듀얼 나일론 체퍼로 인한 강한 내구성

- 버스(고속버스, 관광버스, 전세버스) 전용 타이어
- 강화된 천연고무 컴파운드로 수명 연장
- 최적의 접지면 분산으로 편마모 성능 개선

### PATTERN DESIGN

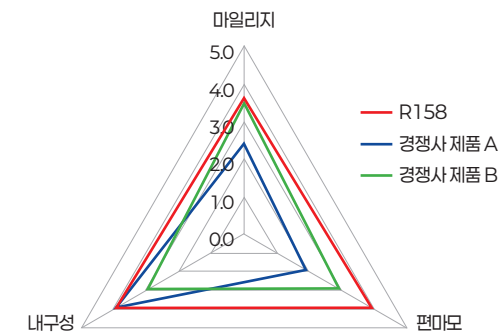


### 실차 테스트 결과



### 제품 성능 맵

12R225 &amp; R158 성능 만족도



- 경쟁사 제품 대비 높은 R158의 마일리지 성능
- 경쟁사 제품 대비 R158이 뛰어난 편마모 성능에 대한 만족도가 높음



#### 임증된 타이어 수명 연장

기존 브리지스톤 제품(R150)보다 타이어 수명 10~15% 개선 확인



#### 개선된 접착 압력

기존 브리지스톤 R150보다 더욱 균등한 접착 압력 (편마모 예방)

### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
12R225	152/148	L	14.6



CITY BUS / RIB TYPE

# R162



## 시내버스 운행에 최적의 주행감 뛰어난 수명과 내구성, 안락한 승차감

- 시내 주행에 최적화 주행 거리당 비용 절감
- 시내버스 전용 설계
- 깊은 트레드 설계로 긴 수명을 제공
- 숄더부 디자인을 특화하여 편마모 내성 강화

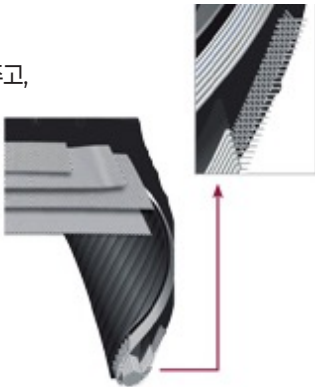
### PATTERN DESIGN



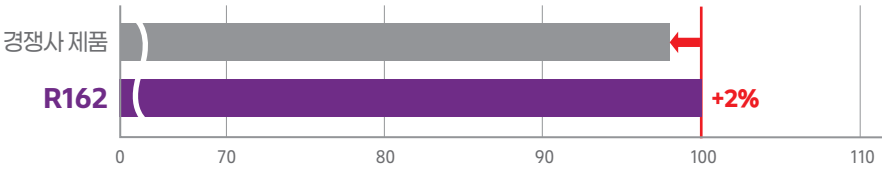
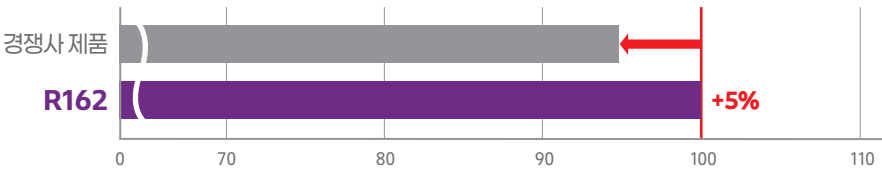
**4개의 그루브**  
4개의 그루브로 배수 성능 강화

**특화된 숄더부 디자인**  
편마모 내성 강화

**R162 이중 나일론 체파 장착**  
하중이 많이 실리는 바디플라이를 보호해주고,  
하중을 잘 분배하여 균열을 방지  
- 내구성 강화로 수명을 늘려줌.  
- 재생성을 강화



### 실차 테스트 결과



- 경쟁사 제품 대비 평균 3.5% 좋은 마일리지 성능
- 실측 테스트를 통해 두꺼운 사이드월로 뛰어난 내구성 확인

### SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
11R225	148/145	G	21.7
275/70R225	148/145	J	20.5




CITY BUS / RIB TYPE

# U-AP 001



시내버스 운행에 최적의 성능  
뛰어난 수명과 내구성, 일년 사계절 내내 우수한 그립 및  
제동 성능



- 일반 사계절 내내 우수한 그립 및 제동 성능 제공 (M+S)
- 제3의 기관의 규정에 따른 겨울 조건에서의 주행에서도 우수한 성능 제공 (스노우 플레이크 마킹 )
- 깊은 트레드 설계로 긴 수명을 제공
- 타사 대비 0.4% 우수한 회전 저항률(RRC)로 연비 개선

## PATTERN DESIGN

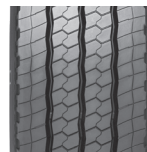


### 연비 효율

우수한 회전 저항률(RRC)로 연비 개선  
- 타사 EV 버스 타이어 대비 0.4% 우수한 회전 저항률

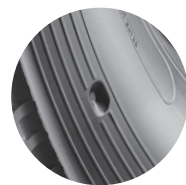
### 우수한 마모 수명

- 높은 OTD로 오랜 수명을 제공  
- 기존 자사 제품 대비 편마모 성능 개선  
- 타사 대비 넓은 트레드 폭으로 우수한 접지력 제공

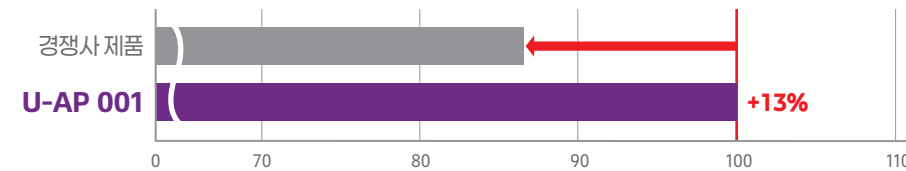


### 사이드월 인디케이트 (표시)

두꺼운 사이드월 적용으로 사이드월 컷 부분  
내구성 강화



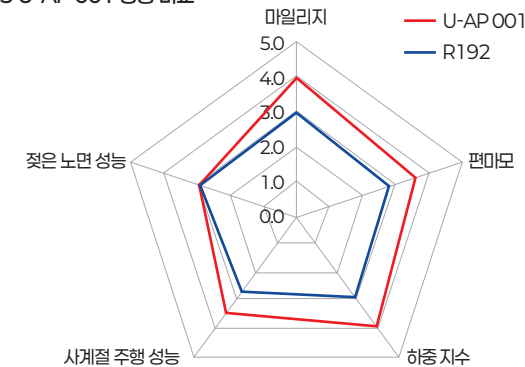
## 실차 테스트 결과



- 경쟁사 전기 버스 타이어 대비 전륜에서 평균 13% 좋은 마일리지 성능  
- 경쟁사 제품 대비 뛰어난 편마모 성능 확인

## 제품 성능 맵

275/70R225 U-AP 001 성능 비교



- R192 대비 U-AP 001의 마일리지와 편마모, 사계절 내내 주행 성능이 뛰어남  
- 높은 하중지수로 무게가 무거운 전기버스(EV 버스)에 사용에도 적합

## SPECIFICATIONS

Size	LI	SS	OTD
275/70R225	150/148	J	21.4mm



# 덤프용 타이어 DUMP TIRE



## R168

포장·비포장도로 V-STEEL RIB



**트레드 손상 방지를 고려한 설계로 내구성을 높여  
제품 수명을 늘린 타이어**

- 가장 위쪽 벨트의 너비를 일반 타이어보다 넓혀 불규칙 마모에 대한 저항성을 높임
- 관통에 대한 보호 기능 강화

TIRE SIZE	LI/SS
385/65R22.5	162K

## M840

포장·비포장도로 V-STEEL MIX



**탁월한 타이어 수명과 건/습 제동력**

- 강력한 MIX 설계는 긴 수명은 물론, 뛰어난 건/습 핸들링 퍼포먼스 제공

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148K

## M778

CARGO / DUMP MIX TYPE



**편마모 성능이 향상된 구동축 전용타이어  
강력한 내구성 18PR, 트레드의 깊은 홈으로 인한 수명 연장**

- 블록 패턴 간의 그루브 디자인최적화로 돌 끼임 현상 개선
- 블록 뜯김 현상 개선
- M729 대비 향상된 편 마모 성능

TIRE SIZE	LI/SS
12R225	152/149L

## LS355

포장·비포장도로 V-STEEL LUG



**탁월한 타이어 수명과 건/습 제동력**

- 깊은 대형 트레드 러그 패턴으로 마모 감소
- 강한 트레드 구조의 커트 저항과 내부 충격성 향상으로 덤프트럭의 ON/OFF 주행 소비자들의 요구 부응

TIRE SIZE	LI/SS
12R22.5	152/148G



사이즈	패턴	O.T.D	LI/SS	PR	에너지 효율등급	
					회전저항	젖은 노면 제동력
205/75R/17.5	R227	11.8	124/122 M	12PR	4	3
	R-STEER 002	11	124/122 M	14PR	3	4
	R-DRIVE 002	12.5	124/122 M	14PR	3	4
215/75R/17.5	R-STEER 002	11	128/126 M	12PR	3	2
	R-DRIVE 002	12.9	126/124 M	12PR	3	3
225/75R/17.5	R227	12.5	129/127 M	12PR	4	3
	R-STEER 002	11.4	129/127 M	12PR	3	2
	R-DRIVE 002	13.1	129/127 M	12PR	3	3
235/75R/17.5	R184	12.9	143/141 K		4	3
245/70R19.5	R156II	12.5	144/142 J		3	3
	G540	15.2	136/134 J		4	3
	M888	14.5	136/134 J		4	4
265/70R/19.5	R156	13	140/138 M		4	2
	G540	15.7	140/138 J		4	3
	M888	15.7	140/138 J		4	4
285/70R/19.5	R168	12	150/148 J		4	2
275/70R/22.5	R156	16.4	148/145 M		4	3
	UAP001	21.4	150/148 J		4	4
	R162	20.5	148/145 J		4	3
12R/22.5	R118II	16.8	152/149 L	18PR	4	3
	G540 plus	16.9	152/149 L		4	4
	M778	21.3	152/149 L	18PR	4	4
	FS520	16.5	152/149L		4	3
	R156	14.6	152/148 L		3	3
	R158	14.6	152/148 L		3	3
	M840	17.9	152/148 K	16PR	4	3
11R/22.5	L355	12.9	152/148 G	16PR		
	R162	21.7	148/145 G		4	3
295/80R/22.5	R150	15.3	148/145 L	16PR	4	2
	FS400	14.2	152/148M			
	R154	14.8	152/148 M		4	3
	R156	15.8	152/148 M		4	2
315/70R/22.5	M798	22.7	152/148 M		4	3
	R249	15.2	156/150 L			
315/80R/22.5	FS400	14.5	154/150M		3	3
	R154	15.4	154/150M		4	3
	R156	15.4	154/151 M		4	2
	M798	21	154/150 M		4	3
385/65R/22.5	TSP-3000II	15.2	160 K		3	2
	R168	14.6	162 K	22PR	3	3

LI : Load Index (하중지수)      S.S : Speed Symbol (속도지수)      O.T.D : Original Tread Depth (트레드 깊이)      ※ E.T.R.T.O. 표준에서 인용

LOAD INDEX (하중지수)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000
71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450	171	6150
72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550	172	6300
73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650	173	6500
74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750	174	6700
75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875	175	6900
76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000	176	7100
77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125	177	7300
78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250	178	7500
79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375	179	7750

SPEED INDEX (속도기호)

SPEED SYMBOL	SPEED (KM/H)	SPEED SYMBOL	SPEED (KM/H)
E	70	U	200
F	80	H	210
G	90	V	240
J	100	W	270
K	110	Y	300
L	120	Z	Over 240
M	130		
N	140		
P	150		
Q	160		
R	170		
S	180		
T	190		

PLY RATING - LOAD RANGE (부하범위)

PLY RATING	LOAD RANGE
2	A
4	B
6	C
8	D
10	E
12	F
14	G
16	H
18	J
20	L
22	M
24	N



# 올바른 타이어 사용법

위험을 방지하려면	
타이어에 충분한 공기를 주입할 것	손상된 타이어
<div><div><div><div></div></div><div><b>경고</b></div></div><div>타이어의 펑크를 방지하려면 공기를 주입하였을 때 타이어와 차량의 간격이 충분해야 합니다. 타이어는 안전한 상자 안에 보관하십시오.</div></div> <div><div><div><div></div></div><div><b>주의</b></div></div><div>승용차 타이어를 조립하는 동안 비드 시트에 대한 최대 공기압은 300kPa (3.0 kgf/cm<sup>2</sup>)입니다. 이 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오.</div><div>비드 시팅 압력 미만으로 타이어에 공기를 주입하고 비드의 양면이 림의 플랜지 부분에 균일하게 안착되어 있는 것을 확인한 후에 권장 수준으로 타이어 공기압을 조정하십시오.</div><div>T-타입 타이어, 콜랩시블 스페어타이어, 런 플랫 타이어 또는 제조업체가 명시한 그 밖의 종류의 타이어에 대해서는 타이어 제조업체의 사용 설명서를 따르십시오.</div></div>	<div><div><div><div></div></div><div><b>경고</b></div></div><div>타이어 코드 안쪽까지 찢려 있거나 균열이 발생한 타이어를 사용하지 마십시오. 이러한 타이어를 사용하면 사고가 일어날 수 있습니다. 수리 가능 여부는 타이어 판매자에게 상담하십시오.</div></div>

안전과 성능의 유지	
타이어의 선택	
<div><div><div><div></div></div><div><b>주의</b></div></div><div>기본적으로 차량의 표준 타이어 또는 차량 제조업체가 지정한 타이어를 사용해야 합니다. 그 밖의 타이어를 선택하였다면 판매자에게 상담하십시오.</div><div>모든 휠에는 동일한 종류, 구조 크기의 타이어를 사용하십시오. 차량 제조업체가 각각의 차축마다 다른 종류의 타이어를 사용하도록 지정한 경우, 차량 제조업체의 설명에 따르십시오.</div><div>같은 차축에 다른 종류, 구조, 크기의 타이어를 사용하지 마십시오. 타이어 성능의 차이로 인하여 사고가 발생할 수도 있습니다. (예외적으로 T-타입 스페어타이어는 혼용 가능)</div><div>타이어와 동일한 크기인 것으로 표시된 튜브와 플랩을 사용하십시오. 그리고 차량과 휠에 알맞은 밸브를 사용하십시오.</div><div>새 타이어에는 새 튜브와 새 플랩을 사용하십시오.</div><div>타이어 크기에 알맞은 휠을 선택하려면 판매자에게 상담하십시오. 튜브리스 타이어를 사용하는 경우에는 반드시 튜브리스 타이어 전용 휠을 사용하십시오.</div></div>	<div>차량의 진동 또는 타이어의 불균일한 마모를 방지하기 위하여 휠 밸런스를 조정하십시오.</div> <div>사이드-프로텍터가 달린 타이어는 사이드-프로텍터가 바깥쪽을 향하도록 장착해야 합니다.</div> <div>타이어에 로테이션 마크가 표시되어 있거나 타이어 사이드월에 조립과 관련된 설명이 표시되어 있는 경우, 표시된 정보에 따르십시오.</div> <div>차량에 타이어를 장착할 때는 타이어가 찢어지는 사고를 방지하기 위하여 타이어가 차체에 닿지 않도록 해야 합니다.</div> <div>타이어/휠은 차체 밖으로 돌출되지 않아야 합니다.</div> <div>펜더로부터 휠이 돌출되도록 휠을 설치하는 것은 권장하지 않습니다. 또한 차량의 펜더를 개조하거나 차체를 개조하지 않는 것을 권장 합니다.</div> <div>듀얼 피트먼트(dual fitment)의 경우 두 개의 타이어의 직경이 서로 크게 차이가 나면 타이어가 초기에 손상되거나 불균일하게 마모될 수 있으며, 안전성과 경제성의 측면에서 부정적인 영향을 끼칠 수도 있습니다. 소형 트럭의 듀얼 피트먼트의 경우에는 레이드얼 타이어의 직경의 차이가 6mm 이하인지 확인하고, 바이어스 타이어의 직경의 차이는 8mm 이하인지 확인해야 합니다. 직경의 차이가 허용된 타이어를 사용하는 경우에는 안쪽에 더 작은 휠을 장착해야 합니다.</div> <div>정해진 토크로 너트와 볼트를 조입니다.</div>

## 이물질 또는 손상의 점검

- 주의**

휠에 균열, 변형, 눈에 띄는 부식이 발생하지는 않았는지 점검하십시오.
- 타이어에 균열이 있거나 못, 금속 조각, 유리 등이 박혀 있지는 않는지 확인하십시오. 그리고 트레드에 돌이나 그 밖의 이물질이 끼어 있지 않도록 하십시오. 이물질을 발견한 경우에는 타이어 판매자에게 자문을 구하여 이물질을 제거해야 합니다.

## 타이어/휠 장착하기

- 주의**

튜브리스 타이어를 사용하는 경우 비드 주변에 손상된 부분이 있다면 공기가 누설될 수 있습니다. 휠에 타이어를 조립할 때는 브리자스톤이 권장한 윤활제를 사용하십시오.

타이어 내부의 이물질 또는 습기는 타이어의 성능을 저하시킬 수 있습니다. 타이어를 휠에 조립하기 전에 타이어 내부를 점검하여 이물질과 습기를 완전히 제거하십시오.

컴프레서(compressor)에서 나온 물이 타이어 내부에 들어갈 수 있습니다. 정기적으로 컴프레서를 배수하십시오.

튜브리스 타이어의 휠 조립이 완료되면 타이어와 휠 헴프 사이의 부분이나 밸브에서 공기가 누설되지는 않는지 점검하십시오 (밸브를 위, 아래, 측방으로 움직여 점검).

# 올바른 타이어 사용법

- 자동차 제조업체가 지정한 공기압은 차량의 문 주변에 표시되어 있습니다. 이 표시를 찾을 수 없는 경우에는 자동차 딜러 또는 타이어 판매자에게 문의하십시오.
- 타이어가 최고의 성능을 제공하려면 올바른 공기압에서 사용하는 것이 매우 중요합니다. 부적절한 압력에서 타이어를 사용하면 타이어 성능이 낮아지며 타이어 손상이 일어날 수 있습니다.
- 스페어타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오 (1 년에 한 번 점검). 그리고 차량 제조업체 또는 타이어 제조업체가 명시한 값으로 공기압을 조정하십시오.
- 듀얼 피트먼트의 경우에는 공기압에 큰 차이가 나면 타이어가 빨리 손상되거나 불균일한 마모가 일어날 수 있으며, 경제성과 안전성의 측면에서 부정적인 영향을 끼칠 수 있습니다. 타이어의 인사이드와 아웃사이드에서 공기압을 동일한 수준으로 조정하십시오.

## 모터스포츠 액티비티

- 주의**

서킷 레이싱(온로드 타이어) 또는 랠리(트레일 타이어)와 같은 모터 스포츠 액티비티의 경우에도 ‘타이어의 선택’ 또는 ‘타이어 압력’에 대한 설명에 따라야 합니다.

## 사용 제한

- 주의**

타이어의 마모 표시가 외부로 드러나면서 트레드 깊이가 1.6 mm로 줄어 들었음을 보여주는 경우에는 타이어의 사용이 제한됩니다. 이러한 정도로 타이어가 마모되기 전에 타이어를 새 타이어로 교체하십시오. 타이어가 마모되면 위험하며, 차량의 조종성이 저하되며, 젖은 도로에서 타이어가 미끄러질 가능성이 더 높아집니다.

## 안전 운전

- 주의**

운전 중에 조향이 불안정하다고 느껴지거나 이상한 소음 또는 진동을 느낀 경우에는 가능한 한 신속하게 안전한 장소에 차량을 정차한 다음 차량과 타이어를 모두 점검하십시오. 타이어가 변형 또는 이상이 발견되지는 않는지 타이어를 점검하십시오. 그리고 육안으로 이상한 부분이 없는 경우에도 가능한 한 천천히 조심스럽게 운전하고 타이어 판매자에게 타이어 점검을 받으십시오.

급작스러운 출발, 가속, 회전, 제동은 모두 위험하며 피해야 합니다. 특히 젖어 있거나 눈이 내렸거나 얼어붙은 도로에서는 사고의 원인이 될 수 있는 스키딩 현상이 일어날 위험이 있습니다. 그러므로 도로의 상태에 알맞은 방식으로 차량을 운전하십시오.

타이어 손상을 피하기 위해서는 바퀴가 연석(갓돌) 위를 지나가거나 도로 표면의 날카로운 구멍 위로 주행하는 것을 피하십시오.

운전할 때는 도로의 차량들의 속도에 맞추어 전방의 차량으로부터 충분한 거리를 유지하십시오. 특히 젖어 있거나 눈이 쌓였거나 얼어 붙은 도로에서는 전방의 차량과의 안전거리를 유지하십시오.

- 기존 타이어와는 종류와 사이즈가 다른 타이어로 교체한 경우, 새로운 타이어의 조종 성능에 익숙하게 되기 전까지 조심스럽게 차량을 운전 하십시오.
- 주의 : 여기에서 타이어의 ‘종류’는 다양한 종류의 카카스(carcass) 구조, 튜브/ 튜브리스, 속도 기호(Speed symbol), 트레드 패턴을 의미합니다.

- 안전한 운전을 위하여 밸브 코어에 균열이 있는지 점검하십시오. 균열이 발견된 경우에는 타이어 판매자에게 상담하십시오. 또한 밸브 캡을 단단하게 닫아야 합니다. T-타입 타이어를 사용하거나 런 플랫 타이어에 구멍이 난 경우에는 자동차 제조업체의 설명에 따르십시오.

## 타이어 외관 관리 및 보호

- 주의**

임시 펑크 수리제 또는 타이어 광택제를 사용하는 경우, 타이어에 유해할 수도 있는 제품은 사용하지 마십시오.

트레드(도로와 접촉하는 부분)의 표면에 이러한 물질이 접촉하지 않도록 충분한 주의를 기울이십시오. 트레드에 이러한 물질이 묻은 경우에는 특별히 주의를 기울여 운전하십시오.

## 타이어 보관

- 주의**

타이어와 튜브는 직사광선과 빗물이 들어오지 않는 장소에 보관하고, 물과 오일에 접촉하지 않도록 보관하며, 스토브와 같은 열원과 전기적인 불꽃을 일으킬 수 있는 장비로부터 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오.

## 타이어 위치 교체

- 주의**

타이어의 장착 위치 (구동 차축 또는 조향 차축) 때문에 각 타이어의 마모 상태는 서로 다를 수 있습니다. 비정상적인 진동과 소음을 방지하고 타이어 수명을 연장하기 위하여 적절한 시점에 타이어의 위치를 서로 바꾸십시오.

차량의 상태에 알맞은 방식으로 예비 타이어를 포함한 모든 타이어의 위치를 정기적으로 변경하십시오.

## 과적

- 주의**

과적은 타이어 손상과 타이어 수명 감소의 원인일 뿐만 아니라 휠에 균열이 발생하는 원인일 수도 있습니다. 과적 차량을 운전하지 말고 불균형한 화물 적재는 피하십시오.

## 휠 얼라인먼트

- 주의**

차량의 휠의 정렬 상태가 불량하면 차량의 조종성이 저하되고 비정상적인 타이어 마모가 일어날 수 있습니다. 적절한 시점에 휠 얼라인먼트를 점검하고 조정하십시오.

## 타이어 브랜딩

- 주의**

브랜딩(타이어의 브랜드 표시) 부분에서 균열이 발생하는 것을 방지하기 위해서는 림 라인 근처에만 얇게 브랜딩을 적용하십시오.

## 기타

- 주의**

사고를 유발할 수도 있으므로 임의로 가공된 타이어를 사용하지 마십시오.



# 손상타이어 점검 가이드

## 충격에 의한 파열



타이어의 고무뿐만이 아닌 내부의 스틸코드도 파열된 현상

### 발생 원인

- 외부물질에 의한 강한 충격으로 발생

### 추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장

## 사이드월 컷



타이어의 사이드월에 외부물질로 인한 손상

### 발생 원인

- 주행 시 도로 위 외부물질로 인해 발생
- 복륜 타이어 사이에 돌이 끼면서 발생

### 추천 사항

- 관통 및 스틸코드 노출 유무 확인

## 트레드 뜯김



타이어의 트레드 부위에 고무가 뜯긴 현상

### 발생 원인

- 노면 상의 돌이 홈 사이에 끼거나 비포장도로를 주행하면서 뜯겨짐
- 고속주행 상태에서 급선회에 따른 하중이 집중되면서 뜯겨짐

### 추천 사항

- 스틸코드 노출 유무 확인 후 정도에 따라 위치교환 또는 교체 결정

## 그루브 크랙



타이어의 그루브에 잔균열이 발생하는 현상

### 발생 원인

- 낮은 공기압 상태에서 하중 지탱으로 발생
- 과적에 의한 과도한 하중으로 발생
- 홈 사이에 돌이 끼이면서 발생

### 추천 사항

- 진행 상태 확인 및 스틸코드 노출 유무에 따라 교체 결정

## 비드 파열



타이어의 비드 부분이 파열되거나 스틸코드가 노출되어 있는 현상

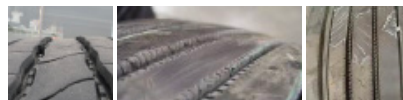
### 발생 원인

- 비정상적인 휠(변형, 부식, 크랙)에 의한 파열
- 부적절한 공기압/하중에 의한 마찰 운동 증가에 따른 파열
- 과도한 제동에 의한 브레이크 드럼의 이상 발열에 따른 파열

### 추천 사항

- 즉시 차량에서 타이어 교체 권장

## 리브펀치 마모



타이어 외관의 여러 줄 중 인접한 줄 간에 높이가 다르게 마모되는 현상

### 발생 원인

- 부적절한 공기압 상태에서 불규칙적인 노면 점지
- 부적절한 현기 장치 또는 액슬 빔이나 베어링 같은 회전 부품의 결함
- 부적절한 타이어와 림의 장착 불량으로 장거리 주행 시

### 추천 사항

- 차량의 현기 장치 및 부상 점검, 위치교환 후 사용 가능

## 국부 마모



타이어의 트레드 부위에 부분적으로 이상마모 발생하는 현상

### 발생 원인

- 급 브레이크 제동으로 인한 부분 마모 혹은 브레이크 잠김으로 발생

### 추천 사항

- 국부 마모 발생 부위에 벨트 노출 유무 파악, 손상 정도에 따라 교체 또는 위치교환 권장

## 다각형 마모



타이어의 트레드가 파도처럼 국부적으로 마모가 진행되는 현상

### 발생 원인

- 휠 밸런스 불량
- 허브 및 스피들의 구부러짐
- 베어링 또는 킹핀 간의 헐거움

### 추천 사항

- 차량의 하부 상태 점검 및 타이어 위치교환 후 사용 가능  
하나 진동 발생 가능성 있음

## 펌핑 마모



타이어 블록 간에 높낮이가 다르게 국부적으로 마모되는 현상

### 발생 원인

- 위치교환 미실시 (단차마모에서 발전)
- 복륜 타이어의 공기압 차이 혹은 패턴 혼용
- 서스펜션 또는 축의 얼라인먼트 문제

### 추천 사항

- 차량의 하부 점검 및 공기압 관리 철저, 위치 및 회전 방향 전환 후 사용

## 지퍼크랙



타이어 내부에 코드가 끊어지며 사이드 월의 고무와 코드가 지퍼와 같이 벌어지는 현상

### 발생 원인

- 지속적인 피로에 의한 코드 파열
- 코드 절상 후 지속적인 사용으로 인한 스트레스 누적으로 발생
- 저공기압, 과적 상태에서 지속적인 운행으로 타이어 내부 코드의 한계를 넘어 파열 발생

### 추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장

## 런닝플랫 (Running Flat)



저공기압 상태에서 주행함으로써 사이드 월 전체가 파열되는 현상

### 발생 원인

- 저공기압에서 장시간 주행함으로써 과도한 열이 솔더 층에 발생하면서 파열 현상이 발생
- 펑크 또는 날카로운 물체가 관통된 상태로 주행하면서 파열 현상이 발생
- 휠의 균열 또는 밸브 불량으로 인한 공기압 누출 상태에서 장시간 주행

### 추천 사항

- 즉시 타이어 교체 권장